

Estimated time of installation: 15 minutes or less
Temps estimé pour l'installation : 15 minutes ou moins
Tiempo estimado de instalación: 15 minutos máx.

Application: Ford Escort, Focus, ZX2
Application:
Aplicación:

For more application specifics,
please refer to our catalog.

Pour obtenir plus d'information
sur les applications, veuillez
consulter notre catalogue.
Para obtener información
específica sobre la aplicación,
consulte nuestro catálogo.

FRAM Group Operations LLC
Danbury, CT 06810-5109 U.S.A.
©2012 FRAM Group IP LLC

FRAM Group (Canada) Inc.
2430 Meadowpine Blvd.
Unit 105 & 107
Mississauga, ON
L5N 6S2 Canada



SOME VEHICLES MAY DIFFER SLIGHTLY. IF YOU HAVE QUESTIONS
REGARDING THIS FILTER, ITS INSTALLATION OR MORE DETAILS
SPECIFIC TO YOUR VEHICLE, PLEASE VISIT

www.framfreshbreeze.com
FOR HOW-TO VIDEOS AND ADDITIONAL INFORMATION.

CERTAINS VÉHICULES PEUVENT PRÉSENTER DES DIFFÉRENCES. SI VOUS
AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT CE FILTRE, SON INSTALLATION OU
DÉSIREZ OBTENIR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE,
VEUILLEZ VISITER LE www.framfreshbreeze.com POUR OBTENIR
DES DÉMONSTRATIONS VIDÉOS ET PLUS D'INFORMATION.

PUEDEN VARIAR UN POCO EN ALGUNOS VEHÍCULOS SI TIENE PREGUNTAS
SOBRE EL FILTRO Y LA INSTALACIÓN O DESEA INFORMACIÓN EN DETALLE
PARA SU VEHÍCULO. VISITE www.framfreshbreeze.com, DONDE
ENCONTRARÁ VIDEOS INSTRUCTIVOS E INFORMACIÓN ADICIONAL.

Importado por:
FRAM Group Operations Mexico City S.A. de C.V.
Carretera México-Cuautitlán km 31.5 S/N
Nave 5, Conjunto Industrial Cuautitlán.
Col. Loma Bonita
Cuautitlán, Edo. de México
MEX. C.P. 54800
Tel. 01 800 7154 135
Hecho en China

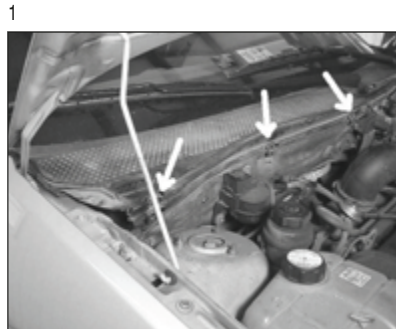


TOOLS: Standard Screwdriver

LOCATION OF CABIN FILTER: In front of the windshield under the cowl vent screen behind the filter service flap.

REMOVE ALL DEBRIS IN AND AROUND FILTER LOCATION.

1. Open vehicle hood.
2. Unclip the three fasteners that secure the forward edge of the passenger-side cowl. (Fig 1)
You may need to use a small standard screwdriver to depress the center tab in the fastener. (Fig 2)
3. Remove the passenger side section of cowl (Fig 3). There are two clips on its underside that fit into holes in the metal frame of the vehicle. The clips will release from the holes when the cowl is lifted. (Fig 4)
4. Some models do not come from the factory with a filter but can accept one. These models will have a plastic screen-like insert on the housing to keep leaves and larger debris from entering the air system. If this is the case, remove and discard the insert as shown in Fig. 5 by unclipping the latches on either end of the housing unit allowing the front edge of the housing to swing down on its hinge. Remove and discard the screen-like insert or if a filter is already present remove the filter.
5. Insert the new filter in the housing with its air flow arrow pointing down. Be sure the filter is completely seated and that the last pleats on each end of the filter fit inside the grooves on each end of the filter housing. **Please Note: you do not reinstall the screen-like insert once you have installed a filter. The screen is not needed.**
6. Return the cowl to its original position. Be sure that the two clips on the underside snap securely into the holes in the metal frame of the vehicle.
7. Re-secure the three fasteners on the forward edge of the cowl and close hood.



OUTILS : Tournevis à lame plate standard

EMPLACEMENT DU FILTRE D'HABITACLE : À l'avant du pare-brise, sous la grille d'auvent derrière le volet d'entretien du filtre.

RETIREZ TOUS LES DÉBRIS DU BOÎTIER DU FILTRE ET AUTOUR DU BOÎTIER.

1. Ouvrez le capot du véhicule.
2. Détachez les trois fixations au niveau de la bordure avant de l'auvent côté passager. (Fig. 1) Vous devrez peut-être utiliser un petit tournevis à lame plate standard pour abaisser l'onglet central de la fixation. (Fig. 2)
3. Retirez la section d'auvent du côté passager (Fig. 3). Il y a deux attaches à la section inférieure qui s'insèrent dans les trous du cadre métallique du véhicule. Les attaches se dégagent des trous lorsque l'auvent est soulevé. (Fig. 4)
4. Certains modèles ne sortent pas de l'usine équipés d'un filtre, mais peuvent en accepter un. Ces modèles sont munis d'une pièce ressemblant à une grille en plastique sur le boîtier servant à empêcher les feuilles et les débris plus gros de s'infiltrer dans le système d'admission d'air. Le cas échéant, retirez et jetez la pièce comme l'indique la Figure 5 en détachant les loquets aux deux extrémités du boîtier permettant à la bordure avant du boîtier de s'abaisser à l'aide de sa charnière. Retirez et jetez la grille. Si un filtre est déjà présent, enlevez-le.
5. Insérez le nouveau filtre dans le boîtier avec la flèche de débit d'air pointant vers le bas. Assurez-vous que le filtre est installé correctement et que les derniers plis de chaque côté du filtre s'adaptent aux rainures à chaque extrémité du boîtier du filtre. **Remarque : vous ne réinstallez pas la pièce semblable à une grille lorsque vous avez installé le filtre. La grille n'est pas nécessaire.**
6. Remettez l'auvent dans sa position originale. Assurez-vous que les deux attaches de la section inférieure s'enclenchent solidement dans les trous du cadre métallique du véhicule.
7. Fixez de nouveau les trois fixations sur la bordure avant de l'auvent et fermez le capot.

HERRAMIENTAS: Destornillador estándar

UBICACIÓN DEL FILTRO DE VENTILACIÓN DE LA CABINA: Delante del parabrisas, debajo de la rejilla de ventilación de la cubierta del motor, detrás de la tapa de piso del filtro.

RETIRE TODOS LOS RESIDUOS DEL ÁREA DE INSTALACIÓN DEL FILTRO.

1. Abra el capó del vehículo.
2. Desenchance los tres sujetadores que aseguran el borde frontal de la cubierta del motor del lado del pasajero. (Fig. 1). Es posible que necesite un destornillador estándar para oprimir la pestaña central del sujetador (Fig. 2).
3. Retire la sección de la cubierta del motor del lado del pasajero (Fig. 3). En la parte inferior hay dos ganchos que encajan en los orificios del marco metálico del vehículo. Los ganchos se liberarán de los orificios al levantar la cubierta del motor (Fig. 4).
4. Algunos modelos no vienen con filtro de fábrica, pero pueden aceptar uno. Estos modelos tendrán un inserto plástico con forma de rejilla en la caja, para evitar que hojas o residuos más grandes ingresen al sistema de aire. Si es el caso, retire y deseche el inserto como se muestra en la Fig. 5. Desenganche los cerrojos de los extremos de la unidad de la caja del filtro para que el borde frontal de la caja se balancee hacia abajo sobre la bisagra. Retire y deseche el inserto o el filtro, de ser el caso.
5. Inserte el filtro nuevo en la caja, con la flecha del flujo de aire apuntando hacia abajo. Cerciórese de que el filtro se asiente por completo y que los últimos pliegos en cada extremo del filtro encajen en las ranuras de cada extremo de la caja del filtro. **Nota: no debe volver a instalar el inserto una vez que ha instalado un filtro. La rejilla no es necesaria.**
6. Coloque la cubierta del motor en su posición inicial. Cerciórese de que los dos ganchos de la parte inferior encajen de manera segura en los orificios del marco metálico del vehículo.
7. Asegure los tres sujetadores del borde frontal de la cubierta del motor y cierre el capó.