

Sensor de oxígeno Premium con Conector SmartLink tipo OE

Guía de instalación para el sensor de oxígeno



BOSCH

Por favor lea detalladamente estas instrucciones antes de retirar el sensor de oxígeno instalado en su vehículo.

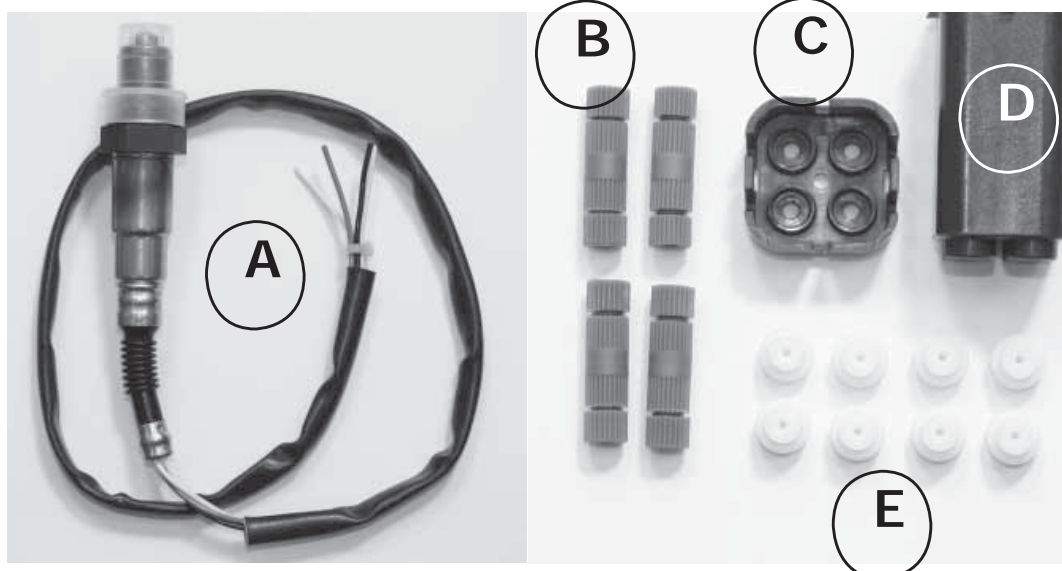
- ▶ **No corte el cableado cuando esté retirando del vehículo el sensor existente.**
- ▶ **No suelde los cables. Soldar los cables ocasionará el fallo prematuro del sensor.**
- ▶ Antes de retirar el sensor de oxígeno existente de su vehículo, tome nota de la ubicación de los conectores que unen el sensor de oxígeno al cableado del vehículo. Tome nota también de la ruta de conexión del sensor existente para asegurar que el sensor de oxígeno OE SmartLink se enrute de la misma manera.
- ▶ Armar el kit OE SmartLink agregará aproximadamente 25-30 minutos al tiempo de instalación total.

Herramientas necesarias para efectuar la instalación:

- ▶ Herramienta para retirar el sensor de oxígeno o una llave fija de 22 mm (consulte las instrucciones del fabricante)
- ▶ Cinta de medir (flexómetro)
- ▶ Cortador de alambre
- ▶ Pelador de alambre (calibre 18-20)

Contenido del kit del sensor de oxígeno con el Conector OE SmartLink:

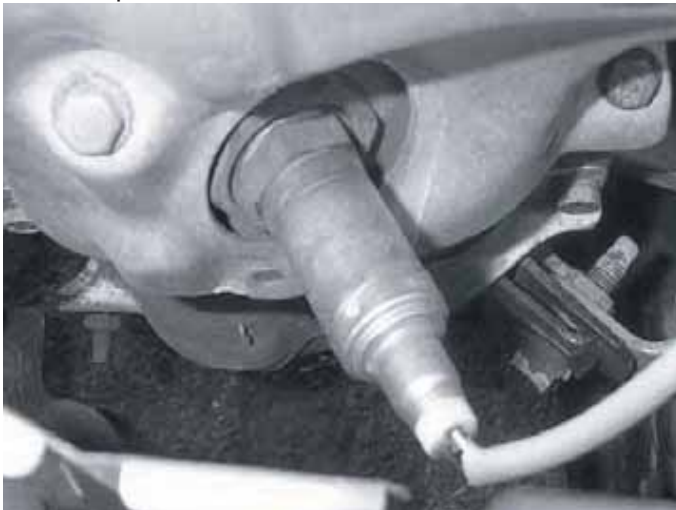
- A. Sensor de oxígeno OE SmartLink (cantidad 1)
- B. Terminales Posi-Lock (cantidad 4)
- C. Tapadera (cantidad 1)
- D. Cuerpo (cantidad 1)
- E. Retenes para cables (cantidad 8)



Proceso de instalación de 4 fases

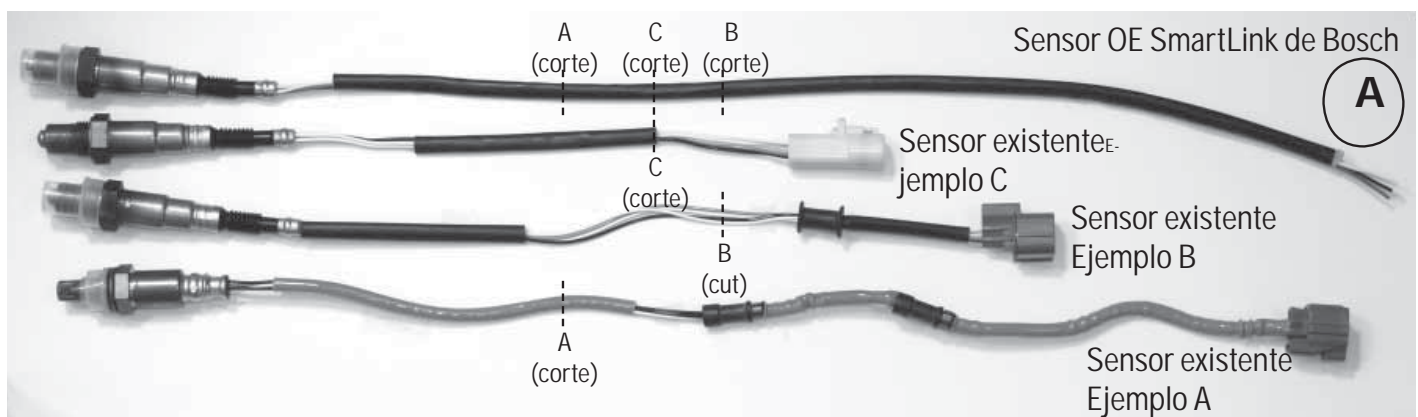
Fase I – Retirar el sensor

- 1) Retire el sensor existente del vehículo. Los sensores de oxígeno pueden estar ubicados en un múltiple o un tubo de escape.



No corte el cableado cuando esté retirando del vehículo el sensor existente debido a que es necesario utilizar una sección del cableado en el sensor de oxígeno OE SmartLink.

Fase II – Preparación del sensor



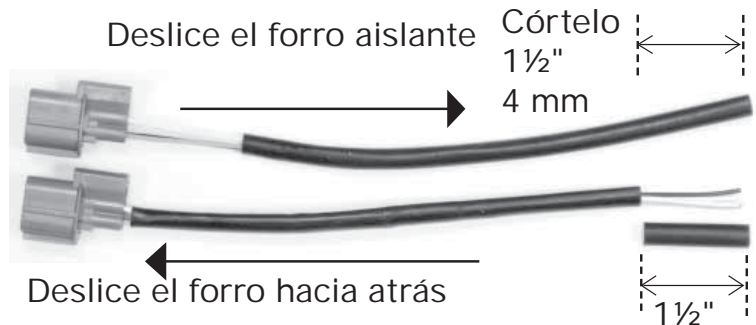
- 1) Sobre una superficie de trabajo, extienda el sensor existente a un lado del sensor OE SmartLink, con los cuerpos de los sensores del mismo lado.
- 2) Con el cortador de alambre, corte a través del forro aislante y los cables de ambos sensores en el mismo lugar. Deseche la sección de cableado del sensor existente que tiene el sensor y la sección de cableado del OE SmartLink que no necesita.

Fase III – Conexión del sensor OE SmartLink

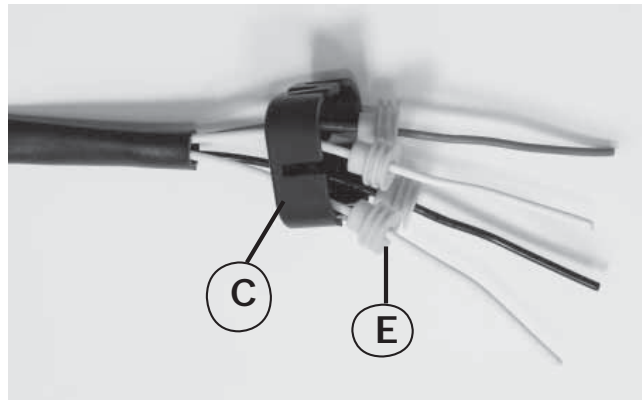
Prepare las secciones individuales para conectarlas.

Cómo armar la sección del conector existente

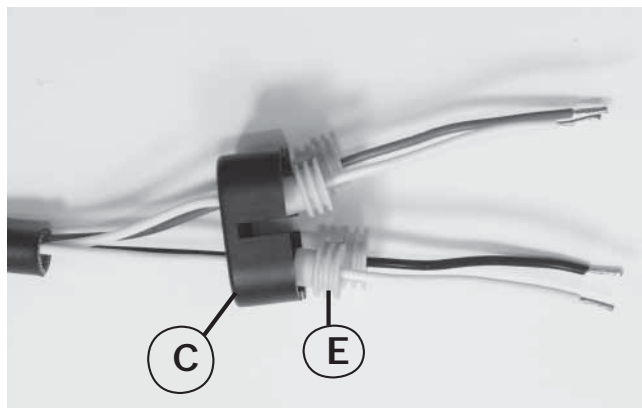
- 1) Deslice el forro aislante más allá de los cables lo suficiente para cortar 1-1/2" (4 mm) del largo del forro, y luego deslícelo hacia el conector existente.



- 2) Instale la tapadera (C) sobre los cables introduciendo cada cable en el agujero designado.
- 3) Coloque un retén (E) sobre cada cable. El lado del retén sin estrías y de menor diámetro debe quedar orientado hacia la tapadera.



- 4) Pele 3/8" (9.5 mm) de aislante del extremo de cada cable del arnés de cables. Utilice las herramientas apropiadas para asegurar que sólo se quite el aislante.



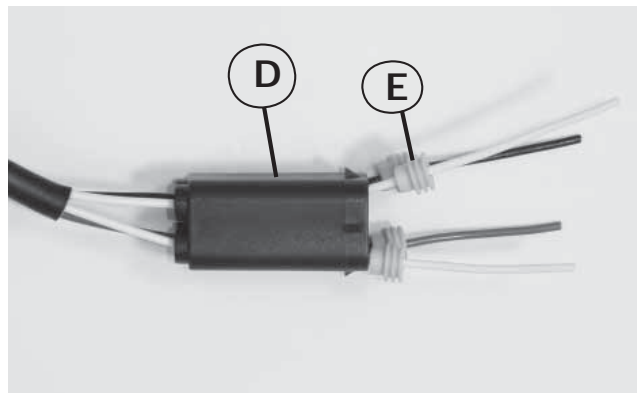
Fase III – Conexión del sensor OE SmartLink (Continuado)

Cómo armar la sección del sensor OE SmartLink

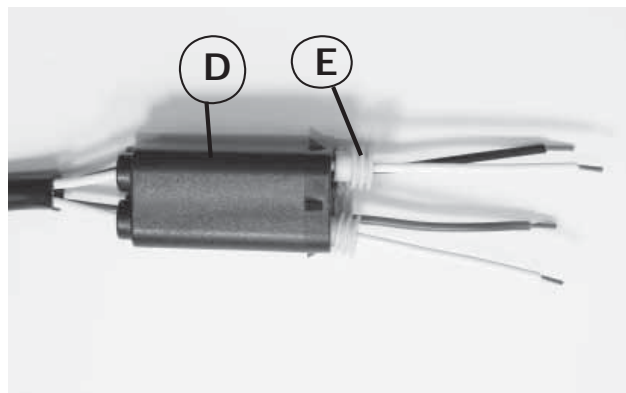
- 1) Deslice el forro aislante más allá de los cables lo suficiente para cortar 1-1/2" (4 mm) del largo del forro, y luego deslícelo hacia el sensor OE SmartLink.



- 2) Instale el cuerpo (D) sobre los cables introduciendo cada cable en el agujero designado.
- 3) Coloque un retén (E) sobre cada cable. El lado del retén sin estrías debe quedar orientado hacia el cuerpo.



- 4) Pele 3/8" (9.5 mm) de aislante del extremo de cada cable del arnés de cables. Utilice las herramientas apropiadas para asegurar que sólo se quite el aislante.



Fase III – Conexión del sensor OE SmartLink (Continuado)

Consulte la Tabla de referencia de colores de cables para determinar las conexiones de cable correctas.

- 1) Ubique primero los dos cables del calentador (son del mismo color). Estos cables se van a conectar con el cable blanco del OE SmartLink.
- 2) Ubique el cable de señal. Este cable se va a conectar con el cable negro del OE SmartLink.
- 3) Ubique el cable de conexión a tierra. Este cable se va a conectar con el cable gris del OE SmartLink.

Tabla de referencia de colores de cables

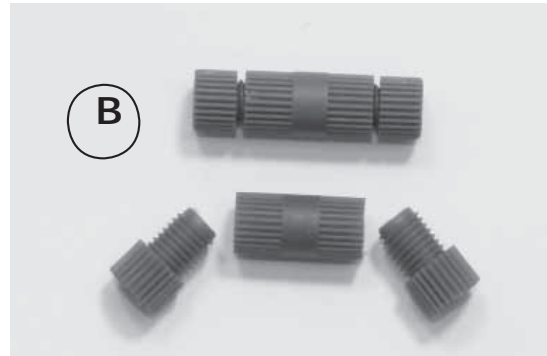
Tipos de sensores existentes	Cables del calentador* (2 cables)		Cable de señal		Cable de conexión a tierra (opcional)	
	Sensor existente (Columna A)	Sensor OE SmartLink (Columna B)	Sensor existente (Columna A)	Sensor OE SmartLink (Columna B)	Sensor existente (Columna A)	Sensor OE SmartLink (Columna B)
Bosch	Blanco	Blanco	Negro	Negro	Gris	Gris
Tipo A	Café oscuro	Blanco	Morado	Negro	Café claro	Gris
Tipo B	Negro	Blanco	Azul	Negro	Blanco	Gris
Tipo C	Negro	Blanco	Blanco	Negro	Verde	Gris
Tipo D	Negro	Blanco	Amarillo	Negro	Verde	Gris
Tipo E	Blanco	Blanco	Negro	Negro	Gris	Gris
1996 - 95 Mazda Millenia (V6 - 2.5L) 1996 -95 Mazda 626 V6	Blanco	Blanco	Negro	Negro	Rojo	Gris
1996 - 95 Ford Probe	Blanco	Blanco	Negro	Negro	Rojo	Gris
1995 91 Geo Tracker, Suzuki Sidekick	Rojo	Blanco	Negro	Negro	Sin conexión a tierra	Gris

Fase III – Conexión del sensor OE SmartLink *(Continuado)*

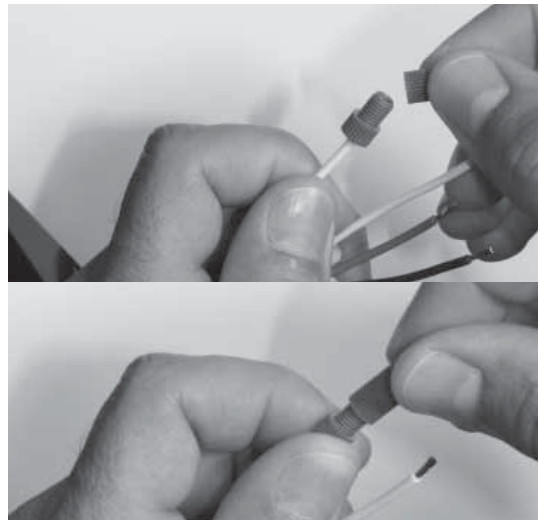
Utilice los terminales Posi-Lock® para conectar las dos secciones.

Cómo se usan los terminales Posi-Lock

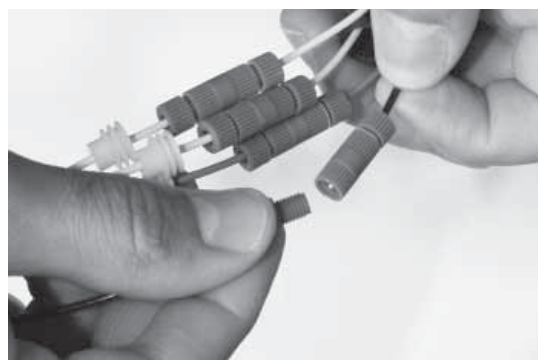
- 1) Desenrosque los extremos del centro de los terminales Posi-Lock (B).



- 2) Introduzca el cable por el extremo.
- 3) Mientras mantiene una leve presión sobre el cable, apriete a mano el extremo macho (con rosca) para conectarlo con el centro (barril) del terminal Posi-Lock.
- 4) Repita este proceso para todos los cables de la sección del sensor OE SmartLink.



- 5) Consulte la Tabla de referencia de colores de cables para conectar de la manera correcta los cables del conector existente con la sección del sensor OE SmartLink.
- 6) Coloque los cables de manera que los que se van a conectar estén alineados frente a frente. Evite cruzar los cables.
- 7) Repita los pasos previos para usar los terminales Posi-Lock (B).



Fase III – Conexión del sensor OE SmartLink (Continuado)

Cómo armar el conector OE SmartLink

- 1) Empuje los retenes (E) hacia los terminales Posi-Lock (B).
- 2) Meta los retenes (E) y los terminales Posi-Lock (B) dentro del cuerpo (D).



- 3) Empuje la tapadera (C) hacia el cuerpo (D) hasta que ambas lengüetas de la tapadera se enganchen en su posición correcta.



El proceso de conexión del sensor OE SmartLink se ha completado.

Fase IV – Instalación del nuevo sensor

El sensor de oxígeno OE SmartLink está listo para instalarse en el vehículo. Enrute el sensor de oxígeno OE SmartLink siguiendo la ruta de conexión del sensor existente, y vuelva a utilizar los sujetadores y arandelas aislantes incluidos con el arnés de cables. Quite la tapa de plástico del tubo de protección del sensor de oxígeno OE SmartLink y vuelva a instalarlo en el vehículo. Es sumamente importante mantener los cables alejados de las fuentes de calor extremo y puntos posibles de rozamiento.

