

Any Problems?
 Contact us: 1-877-888-6432
 Monday-Friday 7:30 a.m.-4:30 p.m. Central Time
 technical@wellsmfcorp.com
 Web address: www.wellsmfcorp.com

PLEASE READ THE FOLLOWING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLATION.
 LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN.
 S'IL VOUS PLAÎT, LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES, AVANT L'INSTALLATION.

USED ON
 USADO EN
 EMPLOYE SUR
 FSV2

SELECTOR VALVE INSTALLATION SHEET FOR TWO TANK HOOK-UP

Note: In order to complete the replacement of this universal fuel switching valve, Toggle Switch SW48 and Pigtail #213 are required.

i. General Information:

The FSV2 Selector Valve is intended for vehicles that meet the following criteria:

- Vehicle has one main and one auxiliary fuel tank
- 12 volt DC electrical system
- Vehicles with in-tank fuel pumps or vehicles with a single fuel pump between the valve and engine
- Gasoline and diesel fuel systems only
- Not for use in fuel systems operating or having the potential to develop over 65 PSI
- Not for marine applications

ii. Installation Instructions

The electrical and fuel systems should be connected to the valve as shown above. Choose a protected location near the original fuel lines and using proper length 5/16-18 bolts, securely mount the selector valve to the chassis or other solid mounting surface. Orient it such that the side of the valve with the four ports points towards the fuel tanks. Route the auxiliary tank's source and return lines to the valve. Drain the fuel in the main tank and cut the original fuel lines. Be prepared to catch and safely store any fuel spilling from the cut line. Using properly tightened "worm" style hose clamp and gasoline-approved flexible fuel hose, connect the fuel lines to the proper ports on the selector valve. Install fuel filters in the source lines as shown. The fuel line routing should minimize the number of bends and have the largest possible radii to minimize the flow restrictions.

Choose a position on the dash and mount the SW48 toggle switch, available separately. Cut the original wire from the fuel tank sending unit to the fuel gage and connect both ends to the 213 connector as shown, available separately. Connect the new tank's sending unit to the connector. 'Cross-wire' the toggle switch as shown connecting one pair of terminals to a good ground and the other pair of terminals to +12 volts through a 10 amp fuse. Connect the middle terminals on the switch to the connector as shown. Maintain the orientation between the switch's key and the electrical connections. All electrical connections must be secure and the splices to the 213 connector should be secure, electrically insulated and sealed to prevent corrosion of the splices.

Double check the system to be sure all the electrical and fuel connections have been installed correctly. Then place a small quantity of fuel back into the fuel tanks to check the system for leaks. After it has been determined there are no fuel leaks, start the vehicle engine and switch the tanks to determine if the valve is functioning properly. Check the gas gage when transferring between tanks for proper fuel level indication. After it has been determined everything has been installed properly, refill the fuel tanks.

iii. Valve Operation

With +12 VDC to terminal E and ground to D, the fuel will flow from the main fuel tank through the filter, through the valve, to the engine and return back through the valve to the main fuel tank. Reversing the polarity to terminals E and D will cause the fuel to flow from the auxiliary fuel tank through the filter, through the valve, to the engine and return back through the valve to the auxiliary fuel tank.

NOTES:

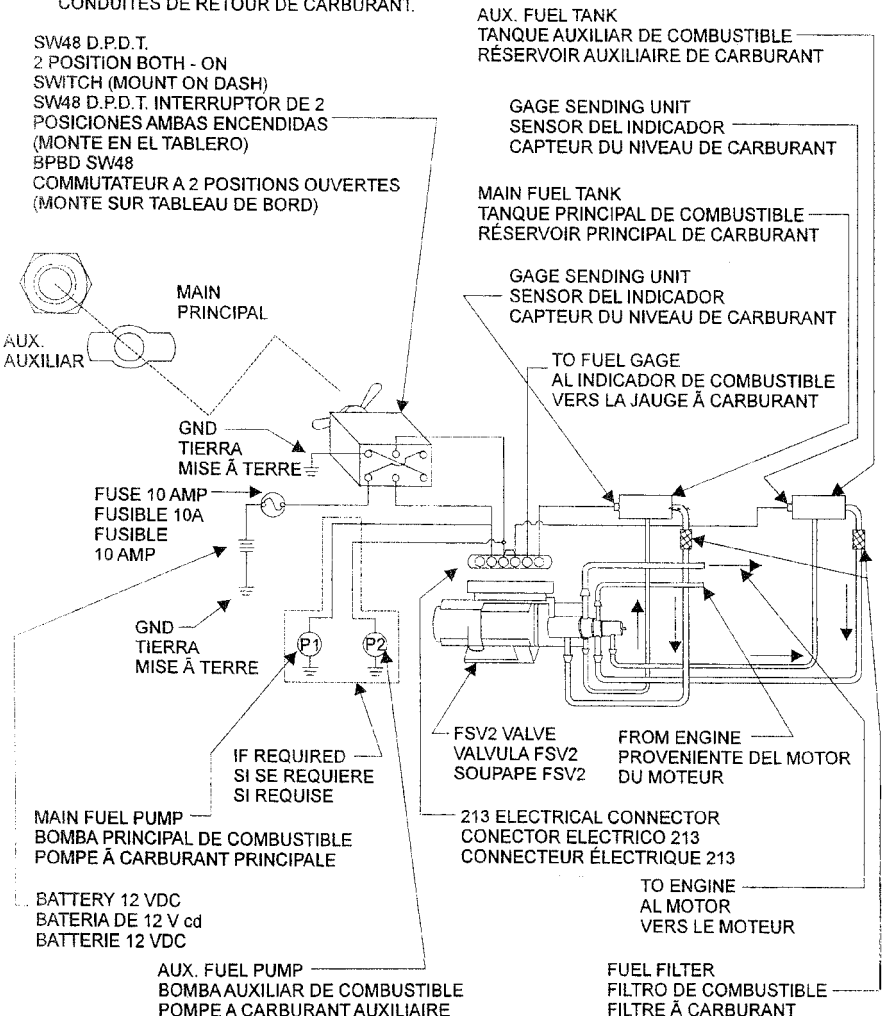
1. ALL WIRING TO BE 18 GA. OR HEAVIER
2. ALL FUEL SUPPLY LINES TO BE 3/8 I.D.
3. ALL FUEL RETURN LINES TO BE 5/16 I.D.

NOTAS:

1. TODO EL ALAMBRADO DEBERA SER DE CALIBRE 18 O MAYOR.
2. TODAS LAS LINEAS DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DEBERAN TENER 9,5mm (3/8") DE PULGADA DE DIAMETRO INTERIOR.
3. TODAS LA LINEAS DE RETORNO DE COMBUSTIBLE DEBERAN TENER 5/16 DE PULGADA DE DIAMETRO INTERIOR.

NOTES:

1. TOUS LES FILS DOIVENT ÊTRE DE CALIBRE 18 OU PLUS.
2. DIAMÈTRE INTÉRIEUR DE 3/8 PO DE TOUTES LES CONDUITES D'ALIMENTATION DE CARBURANT.
3. LE DIAMÈTRE INTÉRIEUR DE 5/16 PO DE TOUTES LES CONDUITES DE RETOUR DE CARBURANT.



¿Algún problema?

Comuníquese con nosotros al 1-877-888-6432

Lunes a viernes, 7:30 am a 4:30 pm Hora del Centro

technical@wellsmfcorp.com

Sitio Web : www.wellsmfcorp.com

HOJA DE INSTALACION DE LA VALVULA SELECTORA PARA INSTALACION DE TANQUE DOBLE

Nota: Para completar el reemplazo de la válvula selectora universal para combustible se requiere el control SW48 y el alambre conector No. 213.

I. Información general:

La válvula selectora FSV2 se usa en vehículos que tienen lo siguiente:

- Un tanque principal de combustible y otro auxiliar.
- Sistema eléctrico de CD de 12 voltios.
- Bombas de combustible dentro de los tanques o una sola bomba entre la válvula y el motor.
- Sistema de combustible sólo de gasolina o de diesel.
- Sistema de combustible que no opera ni tiene el potencial para operar más de 2,9 kPa (65 lb/pie² PSI).
- No es para usos marinos.

II. Instrucciones de Instalacion

Los sistemas eléctrico y de combustible deben conectarse a la válvula como se muestra arriba.

Seleccione un sitio protegido cerca de las líneas de combustible original y monte la válvula selectora al chasis u otra superficie sólida de montaje con pernos de la longitud apropiada, de 5/16-18 (7,9mm – 7mm). Debe orientarse de tal manera que el lado de la válvula con los cuatro puertos esté apuntando hacia los tanques de combustible. Lleve las líneas de alimentación y retorno del tanque auxiliar hacia la válvula. Drene el combustible del tanque principal y corte las líneas originales de combustible. Esté preparado para recolectar y guardar con seguridad cualquier derrame de combustible proveniente de la línea cortada. Conecte las líneas de combustible a los puertos apropiados de la válvula selectora con manguera flexible para combustible aprobada para uso con gasolina y aprételas apropiadamente con abrazaderas para manguera tipo 'gusano'. Instale los filtros de combustible en la línea de entrada como se muestra. La ruta de la línea de combustible debe minimizar la cantidad de dobleces y mantener el mayor radio posible para minimizar restricciones de flujo.

Seleccione una posición en el tablero y monte el interruptor de vaivén SW48, disponible separadamente. Corte el alambre original que va del sensor del tanque al indicador de combustible y conecte ambos extremos al conector 213 como se muestra, disponible separadamente. Conecte el sensor del nuevo tanque al conector.

Alambre el interruptor de vaivén en cruz como se muestra, conectando un par de terminales a una buena tierra y el otro par de terminales a +12 Volts por medio de un fusible de 10A. Conecte las terminales de en medio al interruptor que va al conector como se muestra. Mantenga la orientación entre la llave del interruptor y las conexiones eléctricas. Todas las conexiones eléctricas deben estar seguras y los empates al conector 213 deben estar seguros, aislarse eléctricamente y sellarse para prevenir su corrosión.

Revise de nuevo el sistema para asegurarse de que las conexiones eléctricas y de combustible se hayan instalado correctamente. Coloque entonces una pequeña cantidad de combustible en los tanques de combustible para revisar si hay fugas en el sistema. Después de determinar que no existen fugas de combustible, encienda el motor del vehículo y cambie de tanques para determinar si la válvula está funcionando correctamente. Revise que el medidor de gasolina tenga el nivel indicado de gasolina cuando esté cambiando de tanque. Cuando se haya determinado que todo ha sido instalado debidamente, llene los tanques de gasolina.

III. Operacion de la Valvula

Con +12V c.d. a la terminal E y la tierra a D, el combustible pasará del tanque principal de combustible por el filtro, por la válvula, al motor y de regreso por la válvula al tanque principal de combustible. La inversión de la polaridad de las terminales E y D ocasionará que el combustible fluya del tanque auxiliar de combustible por el filtro, por la válvula, al motor y de regreso por la válvula al tanque auxiliar de combustible.

PARA IMPORTADOR VEA PRODUCTO

Des problèmes ?

Communiquez avec nous : 1-877-888-6432

Du lundi au vendredi, 7:30 h à 14:30 h à l'heure du centre

technical@wellsmfcorp.com

Site Web : www.wellsmfcorp.com

FICHE D'INSTALLATION DE SÉLECTEUR DE RÉSERVOIR DE CARBURANT POUR UNE INSTALLATION À DEUX RÉSERVOIRS

Remarque : Afin de compléter le remplacement de cette soupape sélectrice universelle, le commutateur a bascule SW48 et le raccord flexible no. 213 sont requis.

I. Information générale :

La soupape sélectrice FSV2 est utilisée sur les véhicules qui répondent aux critères qui suivent :

- Le véhicule est équipé d'un réservoir à essence principal et d'un réservoir auxiliaire.
- Système électrique de 12 volts CD
- Véhicules équipés de pompes à essence intégrées au réservoir ou véhicules avec une seule pompe entre la soupape et le moteur.
- Systèmes de carburation à essence ou diesel seulement
- Ne doit pas être utilisée dans les systèmes de carburation fonctionnant ou ayant le potentiel de fonctionner à plus de 2,9 kPa (65 lb/po²).
- Ne pas utiliser en applications marines.

II. Instructions d'installation

Le circuit électrique et le circuit d'alimentation doivent être reliés au sélecteur selon l'illustration ci-dessus. Choisir un emplacement protégé près des conduites de carburant d'origine et utiliser des boulons 5/16-18 de la bonne longueur. Monter solidement le sélecteur de réservoir sur le châssis ou une autre surface de montage solide. Orienter le sélecteur de façon à ce que ses quatre orifices soient face aux réservoirs. Faire passer les conduites d'alimentation et de retour du réservoir auxiliaire jusqu'au sélecteur. Drainer le carburant du réservoir principal et couper les conduites de carburant d'origine. Toute fuite de carburant s'écoulant de la conduite coupée doit être récupérée et stockée de façon sécuritaire. À l'aide d'un collier de serrage de type «vis sans fin» bien serré et d'un tuyau souple de carburant homologué, raccorder les conduites de carburant aux orifices appropriés du sélecteur. Installer les filtres à carburant sur les conduites d'alimentation selon l'illustration. Le routage des conduites doit comprendre le moins de coudes possibles et comporter le rayon le plus large possible pour réduire au minimum les restrictions d'écoulement.

Choisir un endroit sur le tableau de bord et monter le commutateur à bascule SW48, disponible séparément. Couper le fil d'origine entre le capteur de niveau de carburant et la jauge de carburant et brancher les deux extrémités au connecteur 213, tel qu'illustré, disponible séparément. Brancher le nouveau capteur de niveau de carburant au connecteur. Croiser les fils du commutateur à bascule selon l'illustration, en branchant une paire de bornes à une mise à la terre et l'autre paire au courant 12 volts par l'intermédiaire d'un fusible de 10 A. Brancher les bornes du milieu du commutateur au sélecteur, tel qu'illustré. Maintenir l'orientation entre la clé du commutateur et les connexions électriques. Toutes les connexions électriques doivent être sûres et les épissures au connecteur 213 doivent être sûres, isolées sur le plan électrique et scellées pour prévenir toute corrosion des épissures.

Revérifier le circuit pour s'assurer que toutes les connexions électriques et les raccords de carburant ont été correctement installés. Puis, remettre une petite quantité de carburant dans les réservoirs à carburant afin de vérifier s'il y a des fuites. Après avoir établi l'absence de toute fuite, faire démarrer le moteur du véhicule et changer de réservoir pour confirmer le bon fonctionnement du sélecteur. Vérifier la jauge de carburant lors du transfert de réservoir pour s'assurer que le bon niveau est indiqué. Après avoir déterminé que l'installation est appropriée, remplir les réservoirs.

III. Fonctionnement du sélecteur

Le circuit 12 v.c.c. doit être connecté à la borne E et la mise à la terre à la borne D. Le carburant circulera du réservoir principal, passera dans le filtre, dans le sélecteur et jusqu'au moteur et retournera par le sélecteur au réservoir principal de carburant. L'inversion de la polarité aux bornes E et D provoquera la circulation du carburant du réservoir auxiliaire, au filtre, au sélecteur et jusqu'au moteur et son retour par le sélecteur au réservoir auxiliaire de carburant.