



Technical Bulletin Important – Please Read!!

TBA0039 Revision Date: 2/08/05

1) Adapter Bushings.

This alternator was originally designed by the O.E. Manufacturer with either 8 or 10mm mounting foot holes.

To insure the best fit for your vehicle, two adapter bushings are included.

To determine if your vehicle requires these bushings:

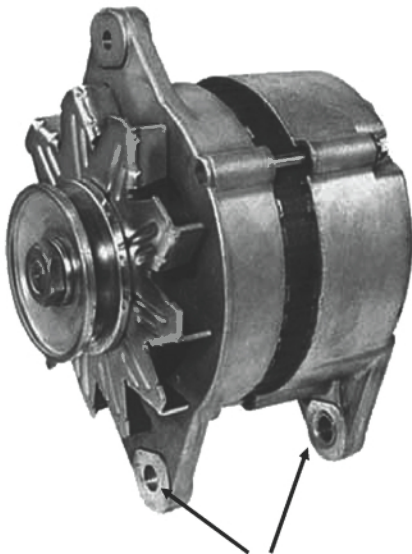
a) Remove failed alternator from vehicle.

b) Take one of the conversion bushings and place it over the mounting foot pivot bolt that you removed from your vehicle (do NOT force it).

If the bushing slides on easily, use the conversion bushings inside the mounting foot holes

of your replacement alternator.

If the bushing does NOT slide onto the pivot bolt easily, the alternator should be installed without the adapter bushings.



Adapter bushings are inserted in mounting feet holes as necessary.

Les bagues de conversion s'insèrent dans les trous des pieds de montage au besoin.

Los bujes adaptadores se insertan en los agujeros de las patas de montaje según sea necesario.

CAUTION: This alternator has an external regulator. It is recommended that you replace the voltage regulator at the same time you replace the alternator.



Technical Support Hotline: 800-228-9672

M-F 5:30AM-5:00PM PST, Sat 6:00AM-2:30PM PST



Avertissement! Advertencia!

TBA0039 Revision Date: 2/08/05

1) Bagues de conversion.

À l'origine, cet alternateur a été conçu par l'équipementier avec des trous de montage de 8 ou 10 mm. Deux bagues de conversion sont incluses afin de garantir un montage précis sur votre véhicule.

Pour vérifier si votre véhicule requiert ces bagues :

- a) Retirer l'alternateur défectueux.
- b) Prendre une des bagues et la faire coulisser sur le bouton à oeil du pied de montage que vous avez retiré de votre véhicule (ne PAS forcer).

Si la bague coulisse sur le bouton, utiliser les bagues de conversion dans les bases des trous de montage de votre alternateur de rechange.

Si la bague ne coulisse PAS facilement sur le boulon à oeil, l'alternateur doit être installé sans les bagues de conversion.

MISE EN GARDE : Cet alternateur dispose d'un régulateur externe. Il est recommandé de remplacer le régulateur de voltage en même temps que l'alternateur.

1) Bujes adaptadores.

Este alternador fue diseñado inicialmente por el fabricante del equipo original (OEM, por sus siglas en inglés) con agujeros para las patas de montaje de 8 ó 10 mm. Con el propósito de asegurar el ajuste óptimo para su vehículo, se incluyen dos bujes adaptadores.

Para determinar si su vehículo requiere estos bujes:

- a) Desmonte del vehículo el alternador averiado.
- b) Tome uno de los bujes de conversión y colóquelo sobre el perno del pivote de la pata de montaje que quitó del vehículo (NO use fuerza). Si el buje se desliza sobre el perno fácilmente, use los bujes de conversión dentro de los agujeros de las patas de montaje de su alternador de repuesto.

Si el buje NO se desliza fácilmente sobre el perno del pivote, el alternador debe ser instalado sin los bujes adaptadores.

PRECAUCIÓN: Este alternador tiene un regulador externo. Se recomienda que reemplace el regulador de voltage al mismo tiempo que reemplaza el alternador.



Technical Support Hotline: 800-228-9672
M-F 5:30AM-5:00PM PST, Sat 6:00AM-2:30PM PST