

Installation Instructions

Nissan Altima, Maxima

Part Numbers:

24788

60944

77162

Drawbar Kit:

3597

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (91 Kg) Max Tongue Weight

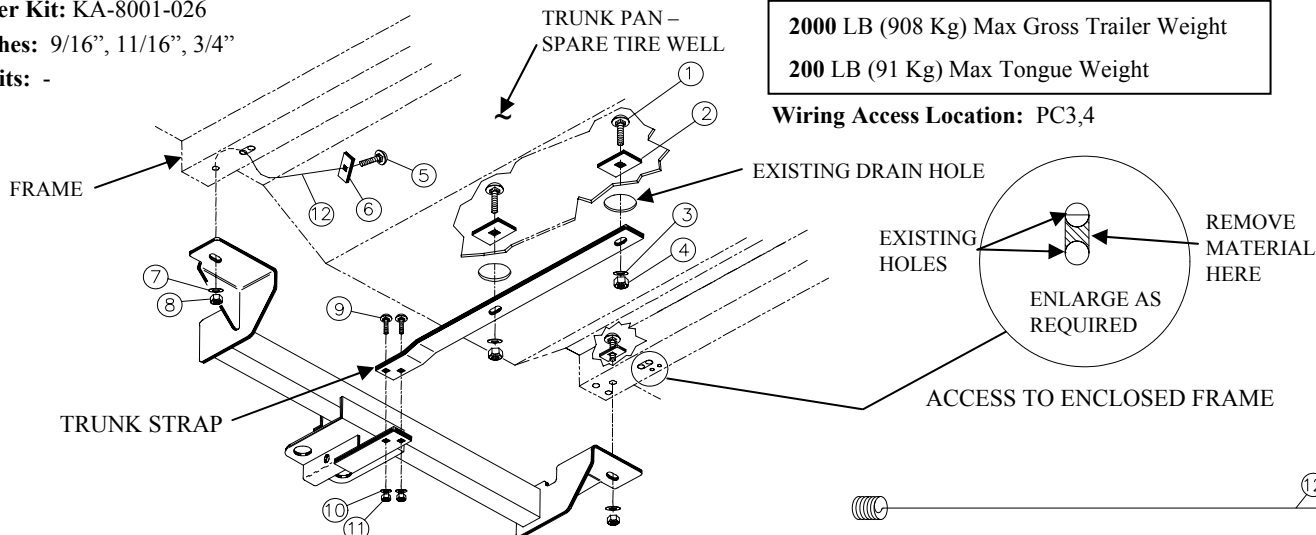
Wiring Access Location: PC3,4

Equipment Required: Metal Shears, File, Paint

Fastener Kit: KA-8001-026

Wrenches: 9/16", 11/16", 3/4"

Drill Bits: -



①	Qty. (2)	Carriage Bolt – 1/2"-13 x 1-1/2" GR. 5	⑦	Qty. (2)	Washer Conical Toothed – 7/16"
②	Qty. (2)	Bolt Block – 2" x 2-1/2" x 1/4"	⑧	Qty. (2)	Nut – 7/16" x 14
③	Qty. (2)	Washer Conical Toothed – 1/2"	⑨	Qty. (2)	Carriage Bolt – 3/8"-16 x 1-1/4" GR. 5
④	Qty. (2)	Nut – 1/2"-13	⑩	Qty. (2)	Washer Conical Toothed - 3/8"
⑤	Qty. (2)	Carriage Bolt – 7/16" -14 x 1-1/4" GR. 5	⑪	Qty. (2)	Nut – 3/8"-16
⑥	Qty. (2)	Bolt Block – 1" x 3" x 1/4"	⑫	Qty. (1)	Bolt Leader – 7/16

- 1) Remove spare tire from trunk.
- 2) In floor of trunk pan, remove rubber plug from front drain hole. Puncture bonded covering from rear drain hole.
- 3) Lower exhaust by removing hanger bracket/brackets from end of muffler/mufflers.
- 4) Remove plastic rivets from supports on bottom edge of bumper fascia. Rivets are released by first pulling out centre post of rivet approx 1/4". Rivet can then be pushed out by hand.
- 5) Referring to illustration, remove material from between adjacent holes in frame member using metal shears. Dress sides of hole with file and enlarge opening to allow passage of head of 7/16" carriage bolt (5). Refer to "Access To Enclosed Frame". BE SURE TO COVER ANY CUT/BARE METAL SURFACES WITH A RUST INHIBITOR. Repeat for other side of vehicle.
- 6) Thread bolt leader (12) onto carriage bolt (5) and insert other end of bolt leader through hole in reinforcing plate (6). Fish bolt leader and assembly through access hole in frame member (produced in step 5) and out through proper bolt hole. Carefully pull through hole until bolt is into position. Remove bolt leader. Repeat for other side.
- 7) Raise hitch up to frame while holding plastic fascia support fingers back to allow hitch crosstube to fit up into cavity behind bumper.
- 8) Being careful not to push bolts back into frame, lift hitch into position. Install Washers and nuts (7&8) a few threads, holding hitch, but allowing it to hang loosely.
- 9) Attach trunk strap to top surface of mounting tab on hitch receiver using 3/8" carriage bolts (9), washers (10) and nuts (11).
- 10) Using silicone compound to ensure air tight seal, install trunk plates (2) length ways with vehicle (long side running front to back). Pass 1/2" carriage bolts (1) through trunk plates from above, through drain holes in trunk pan and through holes in trunk strap. Install washers and nuts (3&4).
- 12) Adjust trunk plates, trunk strap and hitch, tighten all bolts, refer to torque table on the instruction sheet.
- 13) Re-attach bumper fascia using plastic rivets removed in step 4.
- 14) Raise exhaust and re-attach muffler hanger bracket/brackets.
- 15) Replace spare tire.

Tighten all 1/2" fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102N*M)

Tighten all 7/16 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68N*M)

Tighten all 3/8" fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièces :

Nissan Altima, Maxima

24788

60944

77162

Ensemble de barre de remorquage :

3597

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

2 000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (91 kg) Poids max. au timon

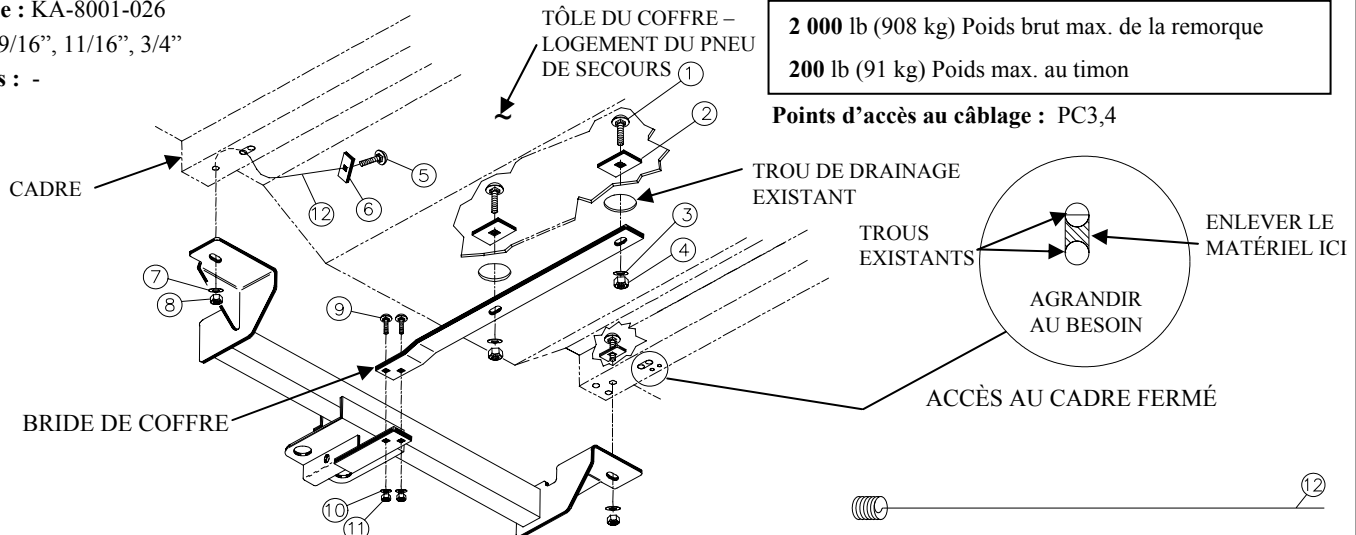
Points d'accès au câblage : PC3,4

Équipement requis : Cisailles à métaux, lime, peinture antirouille.

Visserie : KA-8001-026

Clés : 9/16", 11/16", 3/4"

Mèches : -



①	Qté (2)	Boulon de carrosserie – 1/2"-13 x 1-1/2" GR. 5	⑦	Qté (2)	Rondelle conique dentée – 7/16"
②	Qté (2)	Bloc de boulon – 2" x 2-1/2" x 1/4"	⑧	Qté (2)	Écrou – 7/16" x 14
③	Qté (2)	Rondelle conique dentée – 1/2"	⑨	Qté (2)	Boulon de carrosserie – 3/8"-16 x 1-1/4" GR. 5
④	Qté (2)	Écrou – 1/2"-13	⑩	Qté (2)	Rondelle conique dentée – 3/8"
⑤	Qté (2)	Boulon de carrosserie – 7/16" -14 x 1-1/4" GR. 5	⑪	Qté (2)	Écrou – 3/8"-16
⑥	Qté (2)	Bloc de boulon – 1" x 3" x 1/4"	⑫	Qté (1)	Guide de boulon – 7/16

- 1) Retirer le pneu de secours du coffre.
- 2) Sur le plancher de la tôle du coffre, retirer le bouchon de caoutchouc du trou de drainage avant. Perforer le matériel qui recouvre le trou de drainage arrière.
- 3) Abaisser le tuyau d'échappement en enlevant le(s) support(s) de suspension de l'extrémité du(des) silencieux.
- 4) Retirer les rivets de plastique des supports situés sur le bord inférieur du carénage de pare-chocs. Commencer d'abord par sortir la tige centrale du rivet sur environ 1/4 po. Le rivet peut ensuite être enlevé à la main.
- 5) En se référant à l'illustration, retirer le matériel qui se trouve entre les trous adjacents du cadre de châssis à l'aide de cisailles à métaux. Limer le pourtour de l'ouverture et l'élargir pour permettre le passage de la tête d'un boulon de carrosserie de 7/16 po (5). Se reporter à l'illustration « Accès au cadre enfermé ». S'ASSURER DE RECOUVRIR TOUTE SURFACE DE MÉTAL NUE (DÉCOUPÉE) À L'AIDE D'UN ANTIROUILLE. Répéter de l'autre côté du véhicule.
- 6) Visser le guide de boulon (12) sur le boulon de carrosserie (5), puis insérer l'autre extrémité du guide à travers le trou de la plaque de renforcement (6). Faire passer le guide de boulon et l'assemblage à travers le trou d'accès du cadre de châssis (réalisé à l'étape 5), puis le faire sortir par le trou de boulon approprié. Tirer délicatement à travers le trou jusqu'à ce que le boulon soit en position. Retirer le guide de boulon. Répéter de l'autre côté.
- 7) Soulever l'attelage jusqu'au cadre tout en retenant les doigts du support du carénage en plastique pour permettre à la traverse tubulaire de l'attelage de se placer dans la cavité derrière le pare-chocs.
- 8) En veillant à ne pas repousser les boulons dans le cadre, soulever l'attelage en position. Installer les rondelles et les écrous (7 et 8) sur une distance de quelques filets seulement, en tenant l'attelage tout en lui laissant du jeu.
- 9) Fixer la bride de coffre sur la surface supérieure de la patte de montage située sur le récepteur d'attelage à l'aide de boulons de carrosserie 3/8" (9), de rondelles (10) et d'écrous (11).
- 10) Utiliser un composé de silicone pour assurer un scellement hermétique, installer les plaques de coffre (2) dans le sens de la longueur du véhicule (côté long allant de l'avant à l'arrière). Faire passer les boulons de carrosserie 1/2" (1) à travers les plaques de coffre par le dessus, à travers les trous de drainage de la tôle du coffre et les trous de la bride. Installer les rondelles et les écrous (3 et 4).
- 12) Ajuster les plaques de coffre, la bride et l'attelage, serrer tous les boulons en respectant les couples de serrage spécifiés sur le feuillet d'instructions.
- 13) Réinstaller le carénage de pare-chocs à l'aide des rivets en plastique enlevés à l'étape 4.
- 14) Soulever le tuyau d'échappement et rattacher le(s) support(s) de suspension du silencieux.
- 15) Replacer le pneu de secours.

Serrer toute la visserie 1/2" au couple de 75 lb-pi (102N*M).

Serrer toute la visserie 7/16 au couple de 50 lb-pi (68N*M).

Serrer toute la visserie 3/8" au couple de 30 lb-pi (41N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Nissan Altima, Maxima

Números de partes:

24788

60944

77162

Kit de barra

de tracción:

3597

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (91 Kg) Peso máximo de la horquilla

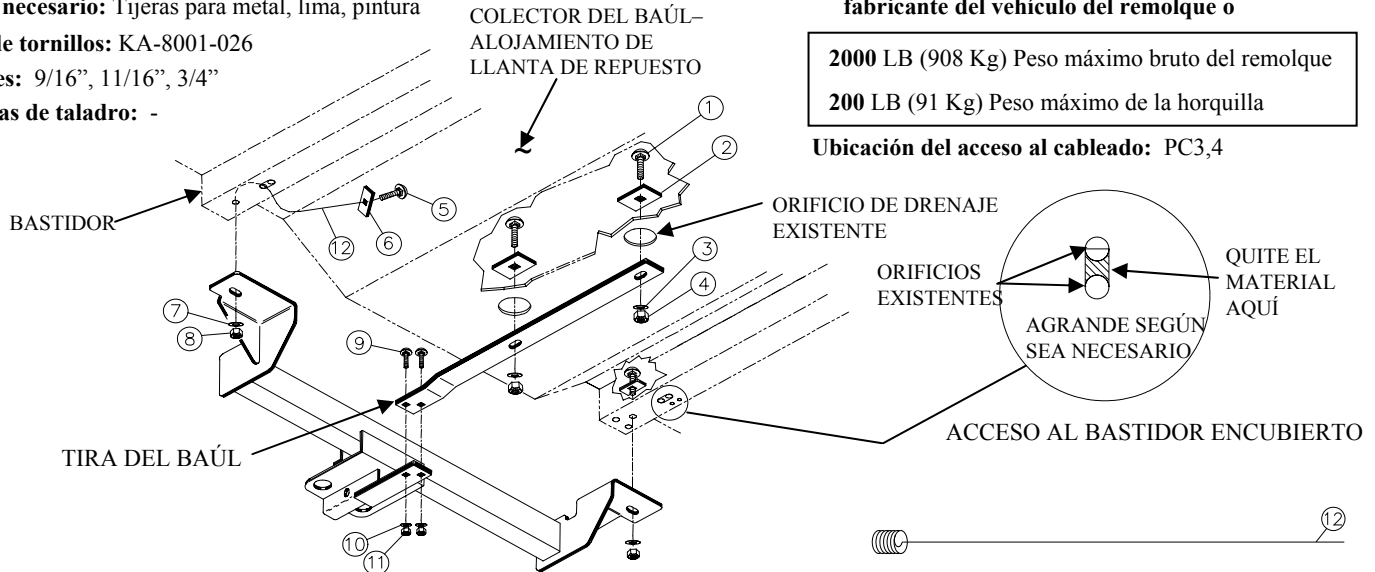
Ubicación del acceso al cableado: PC3,4

Equipo necesario: Tijeras para metal, lima, pintura

Kit de tornillos: KA-8001-026

Claves: 9/16", 11/16", 3/4"

Brocas de taladro: -



①	Cant. (2)	Perno de carruaje – 1/2"-13 x 1-1/2" GR. 5	⑦	Cant. (2)	Arandela cónica dentada – 7/16"
②	Cant. (2)	Bloque de perno – 2" x 2-1/2" x 1/4"	⑧	Cant. (2)	Tuerca – 7/16" x 14
③	Cant. (2)	Arandela cónica dentada– 1/2"	⑨	Cant. (2)	Perno de carruaje – 3/8"-16 x 1-1/4" GR. 5
④	Cant. (2)	Tuerca – 1/2"-13	⑩	Cant. (2)	Arandela cónica dentada - 3/8"
⑤	Cant. (2)	Perno de carruaje – 7/16" -14 x 1-1/4" GR. 5	⑪	Cant. (2)	Tuerca – 3/8"-16
⑥	Cant. (2)	Bloque de perno – 1" x 3" x 1/4"	⑫	Cant. (1)	Perno líder – 7/16

- 1) Retire la llanta de repuesto del baúl.
- 2) En el piso del recolector del baúl, quite el tapón de hule del orificio de drenaje. Perfore la cubierta pegada del orificio de drenaje posterior.
- 3) Baje el escape quitando los soportes de gancho del extremo del silenciador/silenciadores.
- 4) Retire los remaches plásticos del borde inferior de la placa protectora del parachoques. Los remaches se sueltan al halar el poste central del remache aproximadamente 1/4". El remache luego se puede empujar a mano.
- 5) Consultando la ilustración, retire material entre los orificios adyacentes en el miembro del bastidor usando tijeras metálicas. Prepare los costados del orificio con una lima y agrande la abertura para permitir el paso de la cabeza del perno de carruaje de 7/16" (5). Consulte "Acceso al bastidor encubierto". CERCÍORSE DE CUBRIR CUALQUIER CORTE/SUPERFICIE DE METAL DESCUBIERTO CON UN INHIBIDOR DE ÓXIDO. Repita para el otro lado del vehículo.
- 6) Enrosque el perno líder (12) en el perno de carruaje (5) e inserte el otro extremo del perno líder a través del orificio en la placa de refuerzo (6). Introduzca el perno líder a través del orificio de acceso en el miembro del bastidor (que se produjo en el paso 5) y sáquelo por el orificio adecuado del perno. Con cuidado hale a través del orificio hasta que el perno esté en posición. Quite el perno líder. Repita para el otro lado.
- 7) Levante el enganche hasta el bastidor mientras sostiene el soporte de la placa protectora hacia atrás para permitir que la cruceta del enganche se ajuste en la cavidad detrás del parachoques.
- 8) Con cuidado de no empujar los pernos de nuevo hacia el bastidor, levante el enganche a su posición. Instale arandelas y tuercas (7 y 8) unas cuantas roscas, sosteniendo el enganche, pero permitiendo que cuelgue sin apretar.
- 9) Una la tira del baúl a la superficie superior de la lengüeta de montaje en el receptor del enganche usando pernos de carruaje de 3/8" (9), arandelas (10) y tuercas (11).
- 10) Instale las placas del baúl (2), usando compuesto de silicona para asegurar sellamiento, longitudinalmente al vehículo (los costados largos van desde el frente hacia atrás). Pase pernos de carruaje de 1/2" (1) a través de las placas del baúl desde arriba, a través de los orificios de drenaje en el colector del baúl y a través de los orificios en la tira del baúl. Instale arandelas y tuercas (3 y 4).
- 12) Ajuste las placas del baúl, la tira del baúl y el enganche, apriete todos los pernos, consulte la tabla de torsión en la hoja de instrucciones.
- 13) Vuelva a unir la placa protectora del parachoques usando remaches que se quitaron en el paso 4.
- 14) Levante el escape y vuelva a instalar los soportes del gancho del silenciador/soportes.
- 15) Vuelva a colocar la llanta de repuesto.

Apriete todos los tornillos 1/2" con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102N*M)

Apriete todos los tornillos 7/16 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68N*M)

Apriete todos los tornillos 3/8" con una llave de torsión a 30 Lb.-pies (41N*M)

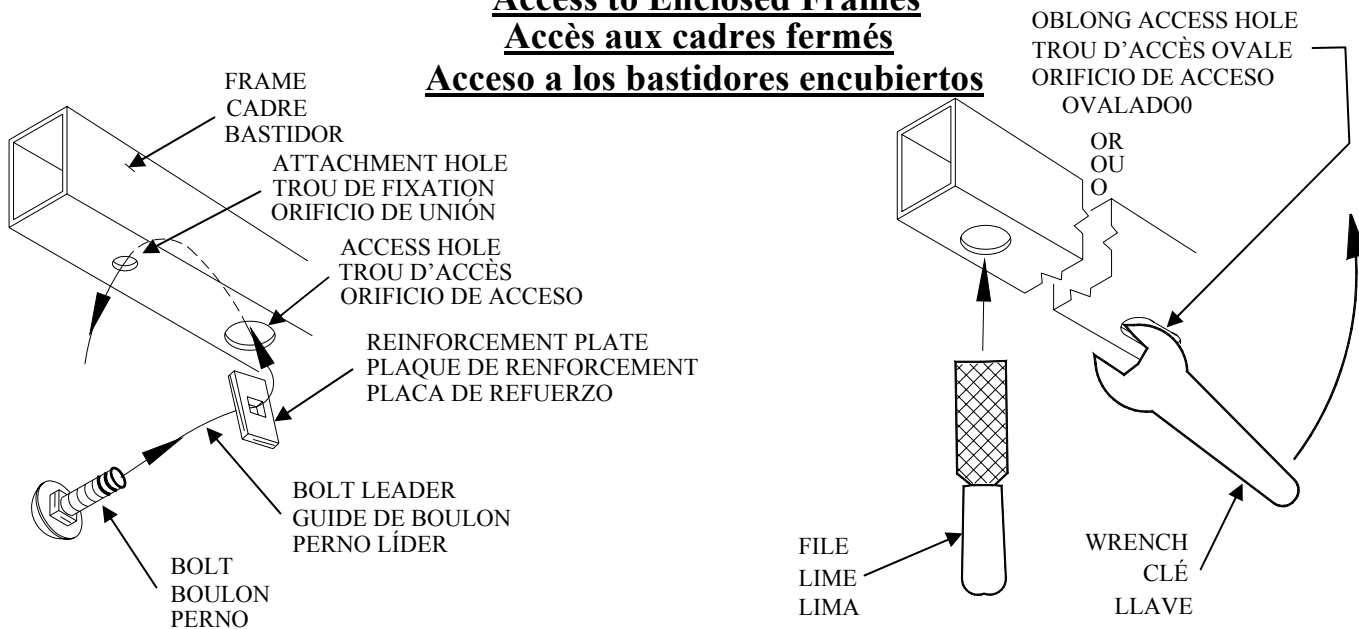
Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684

Installation Instructions Instructions d'installation Instrucciones de instalación

Access to Enclosed Frames Accès aux cadres fermés

Acceso a los bastidores encubiertos



INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
4. Proceed with installation of hitch as per instructions.

INSTRUCTIONS :

1. Vérifier si la plaque de renforcement et la tête de boulon peuvent passer dans le trou d'accès, sinon agrandir celui-ci en conséquence; l'illustration ci-dessus indique deux manières d'y parvenir, la première à l'aide d'une lime, la seconde en écartant le métal en se servant d'une clé comme levier. **Agrandir le trou juste assez pour faire passer les pièces de visserie.**
2. Visser le guide de boulon sur le boulon, puis insérer l'autre extrémité du guide dans le trou de la plaque de renforcement. Faire passer le guide dans le trou d'accès et le trou de fixation.
3. Tirer la visserie en position, en se référant à l'illustration. **REMARQUE :** La manoeuvre sera facilitée si le boulon n'est pas inséré dans la plaque de renforcement au moment de les faire passer dans le cadre (voir l'illustration).
4. Procéder à l'installation de l'attelage en observant les instructions.

INSTRUCCIONES:

1. Revise para ver si la placa de refuerzo y el perno líder caben a través del orificio de acceso, de lo contrario, modifique el orificio para que acepte las piezas. La ilustración anterior muestra dos formas de lograr esto, la primera es usando una lima, la segunda es insertando una llave o apalancando como se muestra. **Agrande el orificio lo suficiente para que las piezas entren.**
2. Enrosque el perno líder en el perno, inserte el extremo flojo del perno líder a través del orificio en una placa de refuerzo. Inserte el perno líder a través del orificio de acceso y el orificio de unión.
3. Hale las piezas a su posición, consulte la ilustración. **NOTA:** Es mucho más fácil si el perno y la placa de refuerzo no están colocadas mientras se insertan en el bastidor, consulte la ilustración.
4. Continúe con la instalación del enganche según las instrucciones.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.