

Installation Instructions

Part Numbers:

Dodge Sprinter (Van and Cab & Chassis)

75549

Freightliner Sprinter (Van and Cab & Chassis)

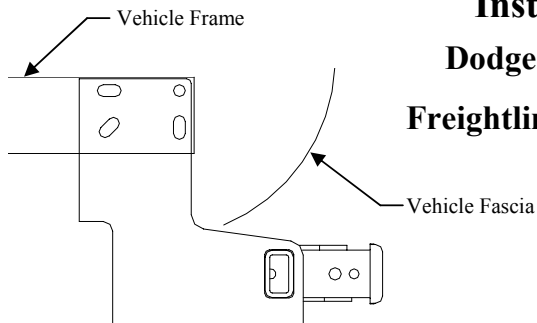
44576

87441

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	7500 (3405 Kg)	750 (341 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

Wiring Access Location: SUV1, SUV2



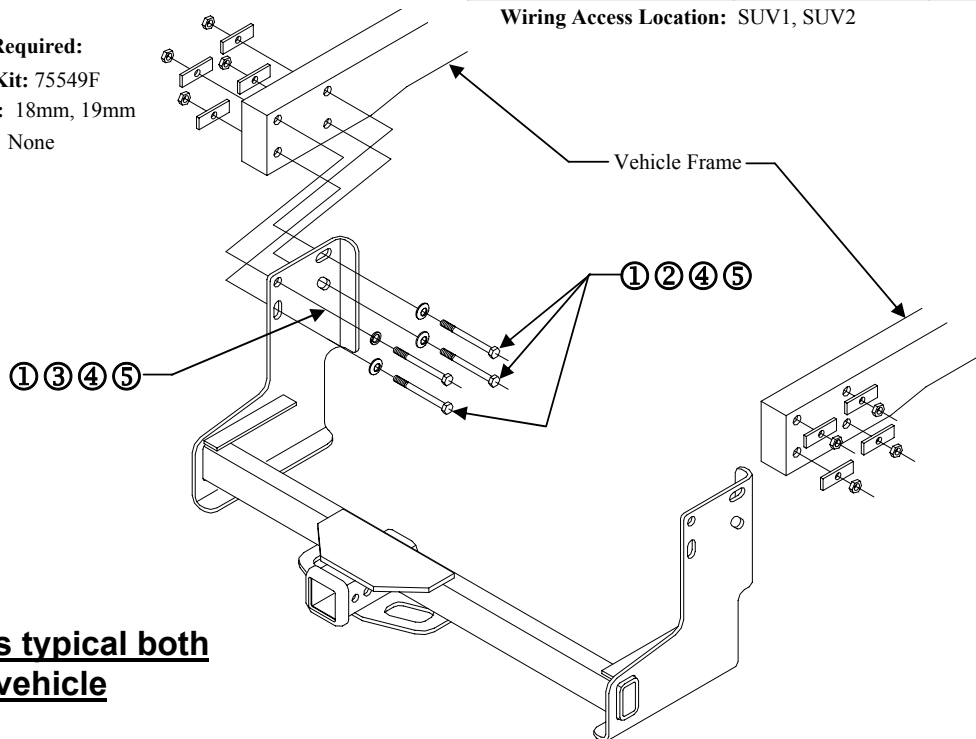
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 75549F

Wrenches: 18mm, 19mm

Drill Bits: None



**Fasteners typical both
Sides of vehicle**

①	Qty. (8)	Hex Bolt M12 x 1.75 x 120mm CL8.8	④	Qty. (8)	Spacer ¼ x 1 x 2
②	Qty. (6)	Toothed Washer ½"	⑤	Qty. (8)	Hex Nut M12 x 1.75
③	Qty. (2)	Lock Washer ½"			

Sprinter Van Models:

1. Remove tie down hook from passenger's side frame rail and return tie down hook and fasteners to vehicle owner.
2. Raise hitch into position and install fasteners as shown, installing hex bolt and lock washer thru round hole in hitch bracket and hex bolts and toothed washers thru oblong slots in hitch bracket, each side.

Sprinter Cab & Chassis Models:

1. If present, remove wheel chock bracket from driver's side frame rail and retain bracket for reinstallation. Discard bolts.
2. Raise hitch and wheel chock bracket into position and install fasteners as shown, installing hex bolt and lock washer thru round hole in hitch bracket and hex bolts and toothed washers thru oblong slots in hitch bracket, each side.

Tighten all M12 x 1.75 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièces :

Dodge Sprinter (fourgon et châssis-cabine)

75549

Freightliner Sprinter (fourgon et châssis-cabine)

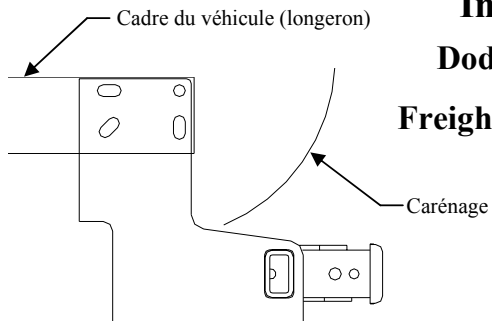
44576

87441

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	7 500 (3 405 kg)	750 (341 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	6 000 (2724 kg)	600 (272 kg)

Points d'accès au câblage : SUV1, SUV2



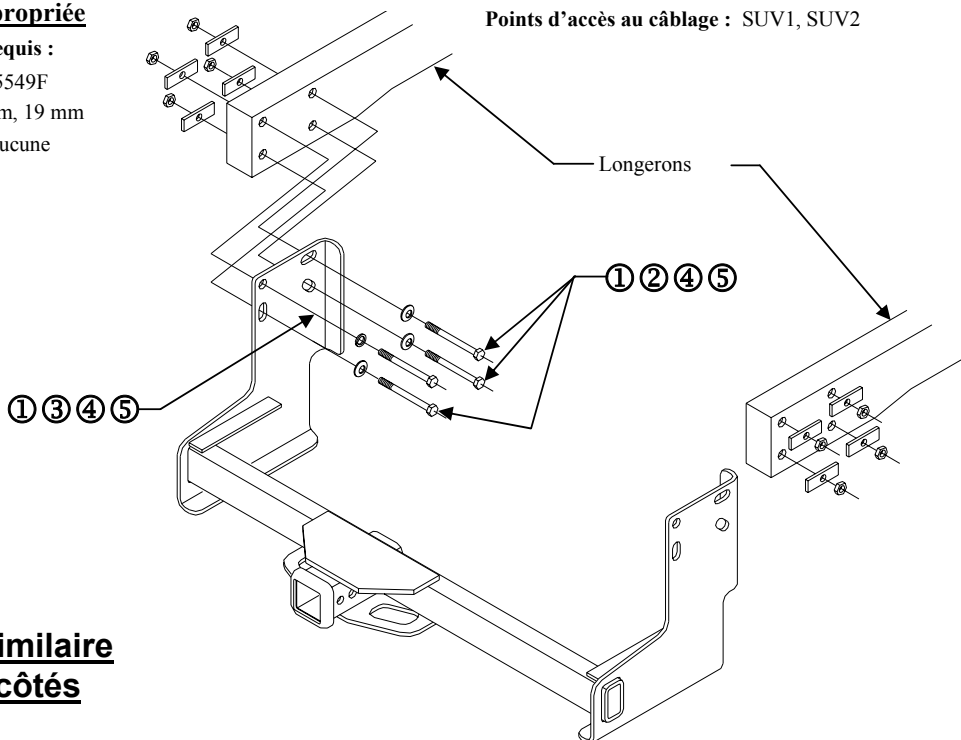
Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 75549F

Clés : 18 mm, 19 mm

Mèches : Aucune



Visserie similaire des deux côtés

①	Qté (8)	Boulon hexagonal M12 x 1.75 x 120mm CL8.8	④	Qté (8)	Espaceur ¼ x 1 x 2
②	Qté (6)	Rondelle dentée ½"	⑤	Qté (8)	Écrou hexagonal M12 x 1.75
③	Qté (2)	Rondelle frein ½"			

Modèles Sprinter de type fourgon :

1. Enlever le crochet d'arrimage du longeron côté passager et le retourner avec sa visserie au propriétaire du véhicule.
2. Soulever l'attelage en position et installer la visserie comme illustré : insérer un boulon hexagonal et une rondelle frein dans le trou rond du support d'attelage; insérer des boulons hexagonaux et des rondelles dentées dans les fentes rectangulaires du support d'attelage, de chaque côté.

Modèles Sprinter à châssis-cabine :

1. S'il est présent, retirer le support de cale de roue du longeron côté conducteur et conserver le support en vue de sa réinstallation. Se départir des boulons.
2. Soulever l'attelage et le support de cale de roue en position et installer la visserie comme illustré : insérer un boulon hexagonal et une rondelle frein dans le trou rond du support d'attelage; et insérer des boulons hexagonaux et des rondelles dentées dans les fentes rectangulaires du support d'attelage, de chaque côté.

Serrer toute la visserie M12 x 1.75 CL8.8 au couple de 68 lb-pi (92 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

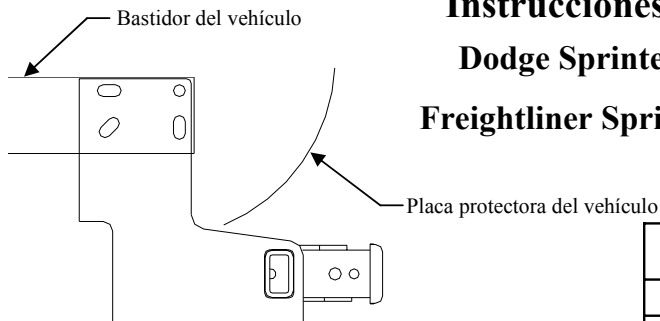
Dodge Sprinter (Van, y cabina y chasis)

75549

Freightliner Sprinter (Van, y cabina y chasis)

44576

87441



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	7500 (3405 Kg)	750 (341 Kg)
Carga de peso Montaje de bola	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

El enganche se muestra en la posición correcta

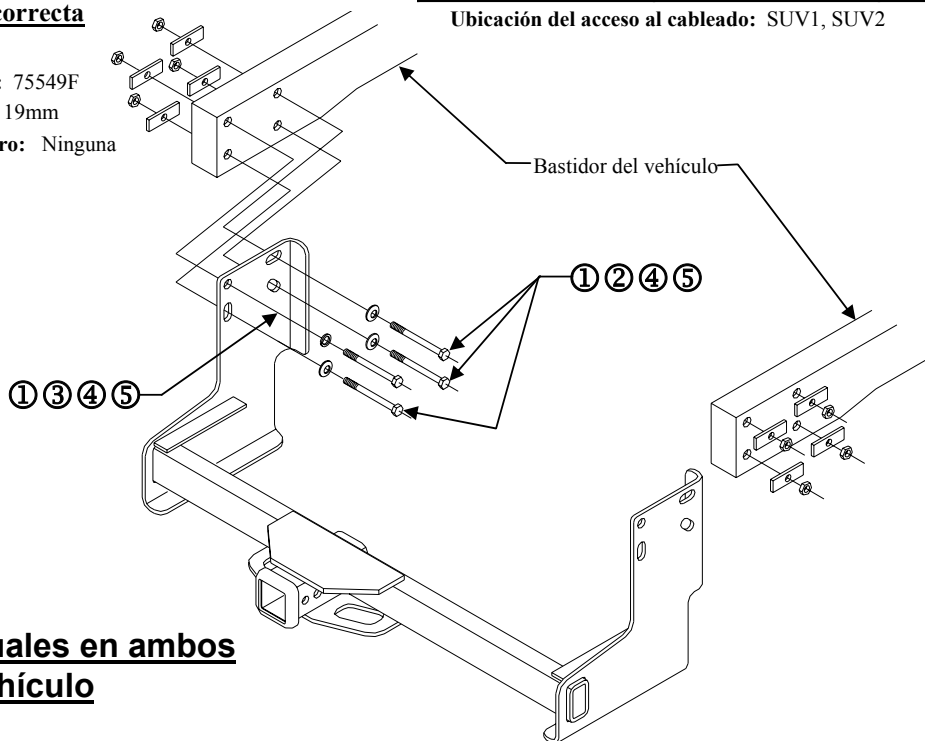
Equipo necesario:

Kit de tornillos: 75549F

Llaves: 18mm, 19mm

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV1, SUV2



Tornillos iguales en ambos lados del vehículo

①	Cant. (8)	Perno hexagonal M12 x 1.75 x 120mm CL 8.8	④	Cant. (8)	Espaciador ¼" x 1 x 2
②	Cant. (6)	Arandela dentada ½"	⑤	Cant. (8)	Tuerca hexagonal – M12 x 1.75
③	Cant. (2)	Arandela de bloqueo ½"			

Modelos Van Sprinter:

- Retire el gancho de amarre del larguero del bastidor del costado del pasajero y devuelva el gancho de amarre y los tornillos al propietario del vehículo.
- Levante el enganche a su posición e instale tornillos como se muestra, instale el perno hexagonal y la arandela de bloqueo a través del orificio redondo en el soporte del enganche y los pernos hexagonales y las arandelas dentadas a través de las ranuras alargadas en el soporte del enganche, en cada lado.

Modelos Sprinter Cabina y Chasis:

1. Si está presente, retire el soporte de cuña de la rueda del larguero del bastidor del costado del conductor y retenga el soporte para reinstalación. Deseche los pernos.
2. Levante el enganche y el soporte de cuña de la rueda a su posición e instale tornillos como se muestra, instale el perno hexagonal y la arandela de bloqueo a través del orificio redondo en el soporte del enganche y los pernos hexagonales y las arandelas dentadas a través de las ranuras alargadas en el soporte del enganche, en cada lado.

Apretar todos los tornillos M12 X 1.75 CL8.8 con una llave de torsión a 68 Lb.-pies (92 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.