

**INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
INSTRUCCIONES DE INSTALACION**

**CHEVROLET, GMC, DODGE, FORD
PICKUP TRUCKS AND FORD BRONCO**

**CAMIONNETTES CHEVROLET, GMC,
DODGE, FORD, ET FORD BRONCO**

**CAMIONETAS CHEVROLET, GMC,
DODGE, FORD, Y FORD BRONCO**

PLYMOUTH, MICHIGAN

**Product No.
N° de Produit
N° de Producto**

44108

44109

**SMALL PARTS PACKAGE
PAQUET DE PETITES PIÈCES
PAQUETE DE PIEZAS PEQUEÑAS
36867**

You *can* take it with you.
Vous *pouvez* tout apporter.
Llévalo contigo.

INSTALLATION INSTRUCTIONS.....PAGE 1 THRU 6

CONSUMER INFORMATION

(PLEASE GIVE TO CUSTOMER)..... PAGE 7

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.....PAGE 1 À 6

**INFORMATION IMPORTANTE SUR
LE REMORQUAGE**

(S'IL VOUS PLAÎT, DONNEZ AU CLIENT).....PAGE 8

INSTRUCCIONES DE INSTALACION.....PÁGINA 1 A 6

INFORMACIÓN PARA EL COMPRADOR

(POR FAVOR ENTRÉGUELA AL CLIENTE).....PÁGINA 9

WARNING: DO NOT LUBRICATE THREADS, BOLT FAILURE MAY OCCUR DUE TO OVER TIGHTENING.

WARNING: DO NOT DRILL OR WELD TO THIS HITCH.

AVERTISSEMENT: NE LUBRIFIEZ PAS LES FILETS; SERRER EXCESSIVEMENT LES BOULONS POURRAIT LES ENDOMMAGER OU LES BRISER

AVERTISSEMENT: NE PERCEZ PAS DE TROUS DANS LE TUYAU DE TORSION, ET N'Y SOUDER RIEN.

ADVERTENCIA: NO LUBRIQUE LAS ROSCAS; LOS TORNILLOS PUEDEN ROMPERSE DEBIDO A UNA TORSIÓN EXCESIVA.

ADVERTENCIA: NO TALADRE O SUELDE EN ESTE ENGANCHE

IMPORTANT NOTES

Use only Towing Products supplied or approved bolts, locknuts, and washers to install this hitch

REMARQUES IMPORTANTES

Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis ou approuvés par Towing Products pour installer cet attelage.

NOTAS IMPORTANTES

Use solamente tornillos, contratruercas y arandelas suministradas o aprobadas por Towing Products para instalar este enganche.

TOOLS REQUIRED

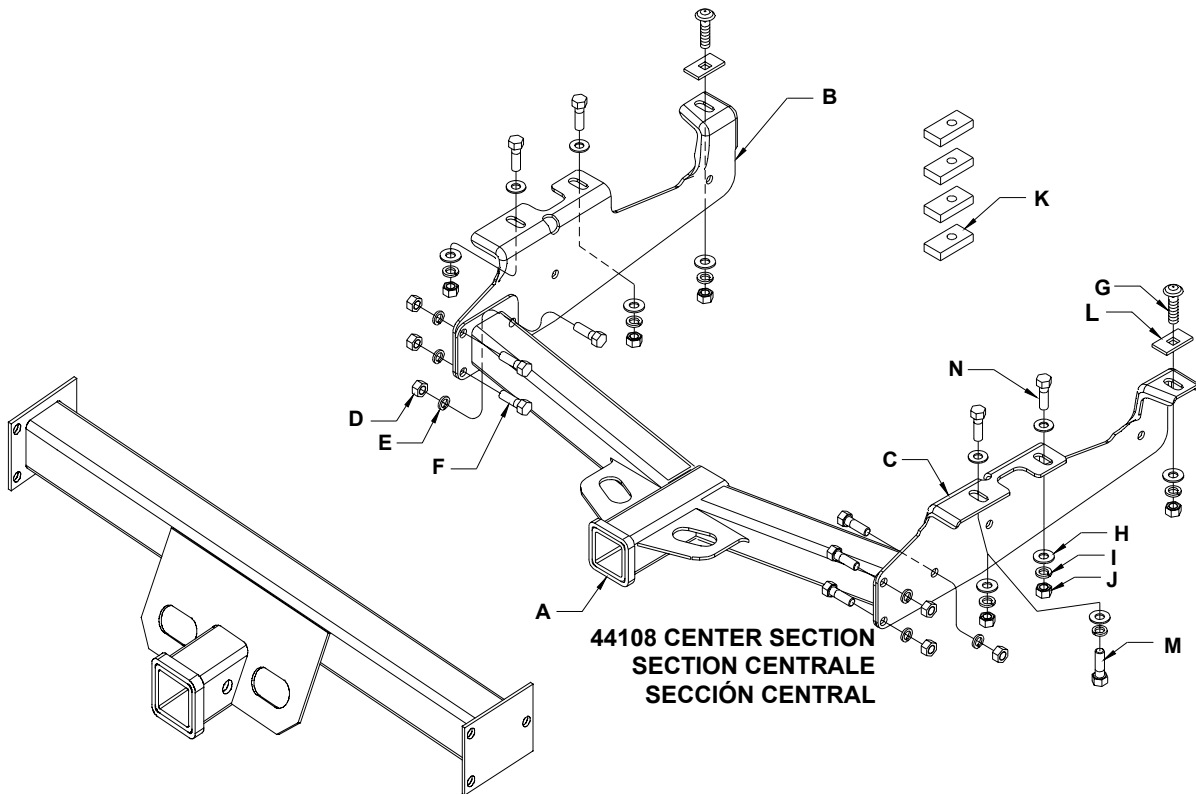
18mm SOCKET
3/4" DEEP SOCKET
1/2" DRILL BIT
TORQUE WRENCH

OUTILS REQUIS

DOUILLE 18mm
DOUILLE PROFONDE 3/4 po
FORET 1/2 po
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

HERRAMIENTAS NECESARIAS

DADO 18mm
DADO LARGO 3/4"
BROCA 1/2" (13 mm.)
LLAVE DE TENSION



44108 CENTER SECTION
SECTION CENTRALE
SECCIÓN CENTRAL

44109 CENTER SECTION / SECTION CENTRALE / SECCIÓN CENTRAL

NOTE: This Universal Hitch Receiver will adjust to fit pickup trucks with 34" or 38" wide frames, plus long and short bed frames except 1973 - 1987 short bed Chevrolet and GMC trucks with a 34" wide frame. Tailpipes on some models may have to be modified along with fuel tank shields. Adjust bumper brackets as required. Some modifications or alterations to spare tire carriers may be necessary on some specific trucks. The spare tire may need to be loosened for hitch installation. Retighten spare tire after installation. Spacer Kit #58052 is available to provide additional clearance for some aftermarket bumpers.

REMARQUE: Cet attelage universel de remorque s'ajustera monter parfaitement sur des camionnettes avec cadre de largeur 34 po ou 38 po, caisse longue et courte, excepté la caisse courte de Chevy et GMC 1973 - 1987 avec cadre de 34 po. Il peut être nécessaire de modifier le tuyau d'échappement et les protecteurs du réservoir d'essence de certains modèles. Ajustez les supports du pare-chocs si nécessaire. Des modifications au porte-pneu de rechange peuvent être nécessaires sur certains modèles de camionnettes. Il peut être nécessaire de desserrer le pneu de rechange pendant l'installation de l'attelage. Resserez-le après avoir fini. Un jeu de cales No. 58052 est disponible pour offrir un plus grand espace pour accommoder un pare-chocs autre que celui d'origine.

NOTA: Este Enganche Universal Receptor se ajustará a camionetas con las estructuras de 34" o 38" (86,4 o 96,5 cm.), larga y corta excepto la caja corta de las camionetas Chevrolet y GMC de 1973-1987 con estructura de 34". Puede ser necesario modificar los tubos de escape de algunos modelos, así como tambien los escudos de tanque de combustible. Ajuste los soportes de defensa como requeridos. Puede ser necesario hacer algunas modificaciones o alteraciones a los transportadores de la llanta de repuesto de algunos camiones específicos. Si es necesario, desapriete la llanta de repuesto durante la instalación. Apriételo de nuevo después de acabar la instalación. Un juego de placas espaciadoras #58052 es disponible para proveer espacio adicional para algunas defensas suplementarias.

CAUTION: When drilling holes in frame, make sure that electrical wires, fuel lines or brake lines are protected from damage. If necessary, move them before drilling.

WARNING: HYDRAULIC BRAKE HOSES MUST NOT TOUCH SPARE TIRE. Some 'oversize' tires are too large and will not have safe clearance with brake hoses. These tires must be mounted elsewhere.

WARNING: DO NOT DRILL HOLES IN OR WELD TO 3" SQUARE TORSION TUBE OF THIS RECEIVER.

MIS EN GARDE: Quand vous percez des trous dans le cadre, assurez-vous de ne pas endommager les fils électriques, les tuyaux à carburant et la canalisation de frein. Si nécessaire, déplacez-les avant de percer les trous.

AVERTISSEMENT: LE TUYAU DES FREINS NE DOIT PAS ÊTRE EN CONTACT AVEC LE PNEU DE RECHANGE. Certains pneus "surdimensionnés" sont trop gros et n'auront pas suffisamment d'espace entre le pneu et le tuyau des freins. Ces pneus doivent être montés ailleurs.

AVERTISSEMENT: NE PERCEZ PAS DE TROUS DANS LE TUYAU DE TORSION CARRÉ DE 3 PO ET N'Y SOUDER RIEN.

ATENCIÓN: Si es necesario taladrar los agujeros en la estructura, asegúrese de que los cables eléctricos, las líneas de combustible o de frenos se protegen de algún daño. Si es necesario, muévalos antes de taladrar.

ADVERTENCIA: LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS DE FRENO NO DEBEN TOCAR LA LLANTA DE REPUESTO.

Algúnas llantas son demasiado grandes y no tendrán suficiente espacio para las mangueras del freno. Estas llantas deben montarse en otra parte.

ADVERTENCIA: NO TALADRE O SUELDE EN EL TUBO DE TORSION CUADRADO DE 3" DE ESTE RECEPTOR.

GENERAL INSTRUCTIONS:

1. Remove spare tire assembly.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

1. Enlevez l'ensemble du porte-pneu de rechange.

INSTRUCCIONES GENERALES:

1. Remueva el ensamble de la llanta de repuesto.

CHEVROLET and GMC Wide Frame (1988 and up except 88-91 Crew Cab)

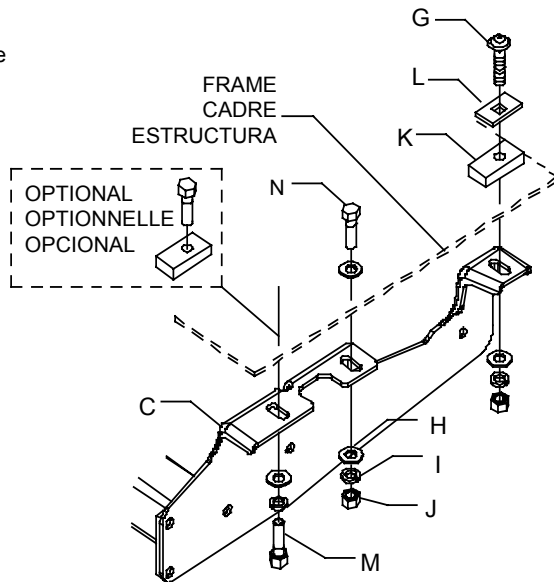
2. With factory installed bumper, remove rear bolt in frame to bumper bracket. Attach side brackets (B) & (C) to frame with flanges out using existing holes in frame. Install M12 bolts (M), 1/2" carriage bolts (G) with plates (L & K), 1/2" hex bolts (N), washers (H), lock washers (I), and nuts (J), as shown, on each side. Leave nuts slightly loose. (On units without bumper bracket, install extra plate (K) above frame at rear bolts the same as front bolts.)
3. Assemble center section (A) to left and right side brackets (B) & (C) with six 1/2" bolts (F), lock washers (E), and nuts (D). Tighten nuts.
4. Center hitch on frame and tighten bolts and nuts. Go to step 7.

CHEVROLET et GMC à Cadre large (1988 et après sauf ceux avec Cabine Multiplace '88-'91)

2. Si le pare-chocs a été installé à l'usine, retirez le boulon arrière reliant le cadre au support du pare-chocs. Fixez les supports latéraux (B) & (C) au cadre, les rebords vers l'extérieur, utilisant les trous existants au cadre. Installez-les au moyen des boulons de 12 mm (M), des boulons mécaniques de 1/2 po (G) avec des plaques (L & K), des rondelles plates (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J), comme montré, de chaque côté. Ne serrez pas les écrous à fond. (S'il s'agit d'un modèle dépourvu de supports de pare-chocs, installez des plaques (K) supplémentaires au-dessus du cadre aux boulons arrière comme ceux de devant.)
3. Fixez la section centrale (A) aux supports latéraux de gauche (B) et de droite (C) au moyen des six boulons striés de 1/2 po (F), des rondelles de blocage (E), et des écrous (D). Serrez les écrous.
4. Centrez l'attelage au cadre et serrez les boulons et les écrous. Passez à l'étape 7.

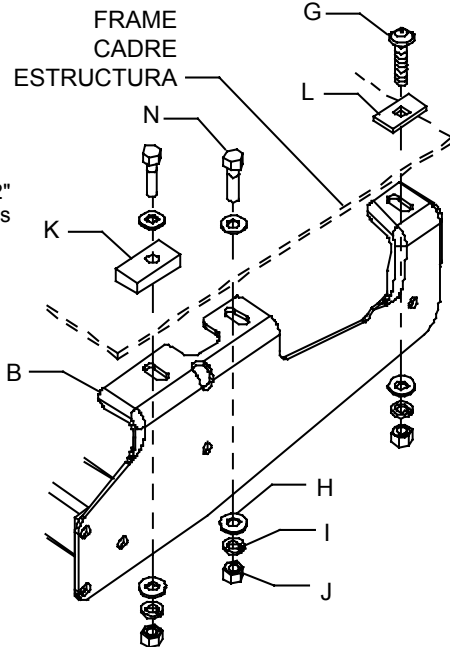
CHEVROLET y GMC Estructura de 38" (96,5 cm.) (1988 y despues excepto la Doble Cabina de 88-91)

2. Si la defensa está instalada por el fabricante, remueva el tornillo trasero en la estructura que va al soporte de la defensa. Fije los soportes laterales (B) & (C) a la estructura, los rebordes hacia afuera, usando los agujeros existentes en el estructura. Instale los tornillos de 12 mm. (M), tornillos de carroza de 1/2" (G) con chapas (L) y (K), tornillos hexagonales de 1/2" (N), arandelas planas (H), arandelas de presión (I), y las tuercas (J), como se muestra, sobre cada lado. No apriete las tuercas en este momento. (Por unidades sin el soporte de la defensa, instale las chapas (K) extras arriba de la estructura a los tornillos traseros como aquellos de la parte delantero.)
3. Ensamble la sección central (A) a los soportes izquierdo y derecho (B) & (C) con seis tornillos de 1/2" (F), arandelas de presión (E), y tuercas (D). Apriete las tuercas.
4. Centre el enganche a la estructura y apriete los tornillos y las tuercas. Vaya al paso 7.



CHEVROLET AND GMC 34" FRAME (pre 1988)

2. Attach side brackets (B) & (C) to frame with flanges inward. Use existing holes in frame at rear. Install 1/2" hex bolts (N), washers (H), plates (K), washers (H), lock washers(I), and nuts (J), as shown, on each side. Leave nuts slightly loose.
3. Assemble center section (A) to left and right side brackets (B) & (C) with six 1/2" bolts (F), lock washers (E), and nuts (D). Tighten nuts.
4. Center hitch and drill four 1/2" holes in frame at front and center holes in side brackets. Install 1/2" carriage bolts (G) with plates (L), and hex bolts (N), washers (H), lock washers (I), and nuts (J), as shown, on each side. Snug up nuts. Go to step 7.



Chevrolet et GMC à Cadre de 34 po (avant 1988)

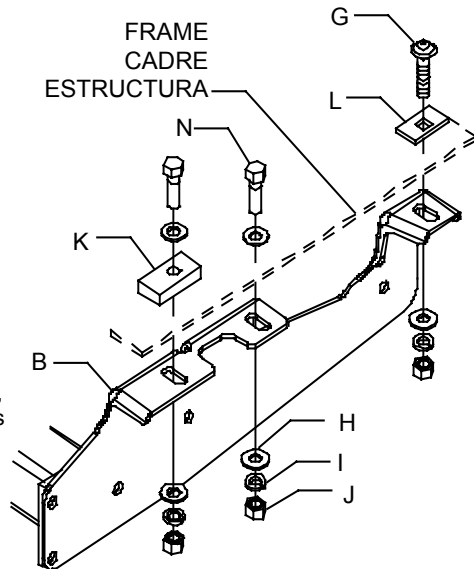
2. Fixez les supports latéraux (B) & (C) au cadre, les rebords vers l'intérieur. Utilisez les trous existants à l'arrière du cadre. Installez des boulons hexagonaux de 1/2 po (N), des rondelles (H), des cales (K), des rondelles de blocage (I) et des écrous (J), comme montré, de chaque côté. Ne serrez pas les écrous à fond.
3. Fixez la section centrale (A) aux supports latéraux de gauche (B) et de droite (C) au moyen de six boulons de 1/2 po (F), des rondelles de blocage (E) et des écrous (D). Serrez les écrous.
4. Centrez l'attelage et percez quatre trous de 1/2 po dans le cadre aux trous de devant et du centre des supports latéraux. Installez des boulons mécaniques de 1/2 po (G) avec les plaques de boulon (L), et des boulons hexagonaux (N), des rondelles (H), des rondelles de blocage (I) et des écrous (J) comme montré, de chaque côté. Serrez légèrement les écrous. Passez à l'étape 7.

CHEVROLET y GMC Estructura de 34" (Antes de 1988)

2. Fije los soportes laterales (B) & (C) a la estructura, los rebordes hacia el interior. Use los agujeros existentes en la estructura a la parte trasera. Instale los tornillos hexagonales de 1/2" (N), arandelas (H), las chapas (K), arandelas (H), arandela de presión (I), y las tuercas (J), como se muestra, sobre cada lado. No apriete las tuercas en este momento.
3. Ensamble la sección central (A) a los soportes izquierdo y derecho (B) & (C) con seis tornillos de 1/2" (F), arandelas de presión (E), y tuercas (D). Apriete las tuercas.
4. Centre el enganche y taladre cuatro agujeros de 1/2" (13 mm.) en la estructura a los agujeros delanteros y centrales del soporte. Instale los tornillos de carroza de 1/2" (G), las chapas (L), y los tornillos hexagonales (N), arandelas planas (H), arandela de presión (I), y las tuercas (J), como se muestra, sobre cada lado. Apriete ligeramente las tuercas. Vaya al paso 7.

DODGE RAM PICKUP (1971-1993)

2. Use holes in frame to hang side brackets (B) & (C) on center holes, flanges facing outward. Use 1/2" hex bolts (N), flat washers (H), lock washers (I), and nuts (J), as shown.
3. Assemble center section (A) to side brackets with 1/2" bolts (F), lock washers (E), and nuts (D). Center hitch on frame. Tighten nuts snug and drill four 1/2" holes in frame at front and rear holes in side brackets.
4. Install two 1/2" carriage bolts (G) with plates (L), two hex bolts (N) with washers (H) and spacers (K), washers (H), lock washers (I), and nuts (J). Snug up nuts. Go to step 7.



CAMIONNETTE DODGE RAM (1971-1993)

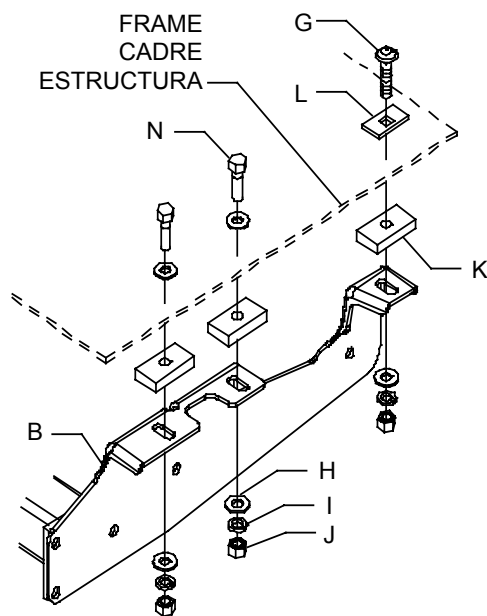
2. Utilisez les trous au cadre pour suspendre les supports latéraux (B) & (C) par les trous du centre, les rebordes vers l'extérieur. Utilisez des boulons hexagonaux de 1/2 po (N), des rondelles plates (H), des rondelles de blocage (I) et des écrous (J), comme montré.
3. Fixez la section centrale (A) aux supports latéraux (B/C) au moyen des boulons de 1/2 po (F), des rondelles de blocage (E) et des écrous (D). Centrez l'attelage au cadre. Serrez les écrous et percez quatre trous de 1/2 po dans le cadre aux trous de devant et arrière des supports latéraux.
4. Installez deux boulons mécaniques de 1/2 po (G) avec des plaques (L), deux boulons hexagonaux (N) avec des rondelles (H) et des cales (K), des rondelles (H), des rondelles de blocage (I) et des écrous (J). Serrez légèrement les écrous. Passez à l'étape 7.

CAMIONETA DODGE RAM (1971-1993)

2. Use los agujeros en el estructura para colgar los soportes laterales (B) & (C) a los agujeros centrales, los rebordes hacia afuera. Use los tornillos hexagonales de 1/2" (N), arandelas planas (H), arandelas de presión (I), y tuercas (J), como se muestra.
3. Ensamble los soportes laterales a la sección central con los tornillos de 1/2" (F), arandelas de presión (E), y tuercas (D). Centre el enganche en la estructura. Apriete ligeramente las tuercas y taladre cuatro agujeros de 1/2" (13 mm.) a los agujeros delanteros y traseros de los soportes laterales.
4. Instale dos tornillos de carroza de 1/2" (G) con las chapas (L), dos tornillos hexagonales de 1/2" (N) con las arandelas (H) y las chapas (K), las arandelas planas (H), arandelas de presión (I), y tuercas (J). Apriete ligeramente las tuercas. Vaya al paso 7.

DODGE RAM PICKUP (1994 - CURRENT)

- Use holes in frame to hang side brackets (B) & (C) on center holes, flanges facing outward. Use 1/2" hex bolts (N), washers (H), lock washers (I), and nuts (J), as shown. Place 1/2" thick spacers (K) between the frame and the hitch.
- Assemble center section (A) to side brackets with 1/2" bolts (F), lock washers (E), and nuts (D). Center hitch on frame.
- Install two 1/2" carriage bolts (G) with plates (L), two hex bolts (N), washers (H), lock washers (I), and nuts (J). Snug up nuts. Go to step 7.



CAMIONNETTE DODGE RAM (1994-Présent)

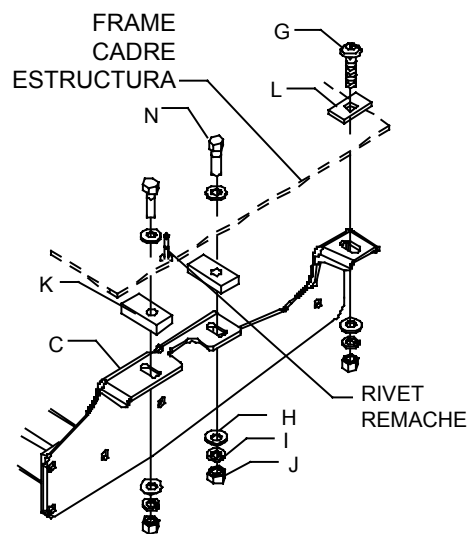
- Utilisez les trous au cadre pour suspendre les supports latéraux (B) & (C) par les trous du centre, les rebordes vers l'extérieur. Utilisez des boulons hexagonaux de 1/2 po (N), des rondelles de blocage (I) et des écrous (J), comme montré. Placez les cales de 1/2 po (K) entre le châssis et les supports latéraux comme montré.
- Fixez la section centrale (A) aux supports latéraux (B/C) au moyen des boulons de 1/2 po (F), des rondelles de blocage (E) et des écrous (D). Centrez l'attelage au cadre.
- Installez deux boulons mécaniques de 1/2 po (G) avec des plaques (L), deux boulons hexagonaux (N), des rondelles (H), des rondelles de blocage (I) et des écrous (J). Serrez légèrement les écrous. Passez à l'étape 7.

CAMIONETA DODGE RAM (1994 AL PRESENTE)

- Use los agujeros en la estructura para colgar los soportes laterales (B) & (C) en los agujeros centrales, los rebordes hacia afuera. Use los tornillos hexagonales de 1/2" (N), arandelas (H), arandelas de presión (I), y tuercas (J), como se muestra. Ponga las chapas de 1/2" (K) entre los soportes laterales y la estructura.
- Ensamble la sección central (A) a los soportes laterales con los tornillos de 1/2" (F), arandelas de presión (E), y tuercas (D). Centre el enganche en la estructura.
- Instale dos tornillos de carroza de 1/2" (G) con las chapas (L), dos tornillos hexagonales (N), las arandelas (H), arandelas de presión (I), y las tuercas (J). Apriete ligeramente las seis tuercas y vaya al paso 7.

FORD PICKUP

- Position spacer (K) (as shown) against the rear of the rivet head. Keep the hole in the spacer the same distance from the side of the frame as the rivet head. Using the hole in the spacer as a guide, drill a 1/2" hole into the frame. Repeat for the other side.
- Install 1/2" hex head bolts (N) and washer (H) above the frame and spacers (K) below the frame and hang side brackets on rear holes with flanges facing outward. Align brackets with outside of frame and match drill 1/2" center and front holes.
- Install two 1/2" carriage bolts (G) with bolt plates (L) at the front holes, and two 1/2" hex bolts (N) with washers (H) at the center holes, washers (H), lock washers (I), and nuts (J), with spacer (K) between frame and side bracket on center holes as shown. Leave nuts slightly loose.
- Raise center section (A) into place between side brackets and attach to side brackets with six 1/2" bolts (F), (with bolts facing out as shown on page 1) lock washers (E), and nuts (D). Tighten nuts. Go to step 7.



CAMIONNETTE FORD

- Placez une cale (K), comme montré, contre l'arrière de la tête du rivet. Mettez le trou de la cale à la même distance du côté du longeron que la tête du rivet. Utilisez la cale comme guide pour percer un trou de 1/2 po dans le cadre. Répétez de l'autre côté.
- Insérez des boulons hexagonaux de 1/2 po (N) et des rondelles (H) au-dessus du cadre, des cales (K) au-dessous du cadre, et suspendez les supports latéraux par les trous arrière, les rebords vers l'extérieur. Alignez les supports latéraux avec la face extérieure du cadre et y percez des trous de 1/2 po, en vous servant des trous de devant et du centre des supports latéraux comme guide.
- Insérez deux boulons mécaniques de 1/2 po (G) avec des plaques de boulon (L) aux trous de devant, et deux boulons hexagonaux (N) avec des rondelles (H) aux trous centraux, des rondelles (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J), avec des cales (K) entre le cadre et les supports latéraux aux trous centraux, comme montré. Laissez les écrous un peu desserrés.
- Levez la section centrale (A) entre les supports latéraux (B/C) et fixez-la à ces dernières au moyen des six boulons de 1/2 po (F) (les boulons vers l'extérieur comme montré à la page 1), des rondelles de blocage (E), et des écrous (D). Serrez les écrous. Passez à l'étape 7.

CAMIONETA FORD

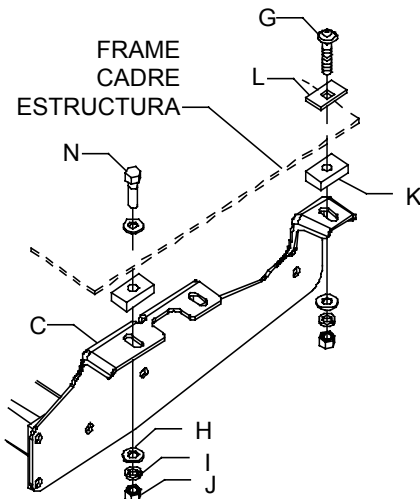
- Coloque la chapa (K) (como se muestra) contra la parte trasera de la cabeza del remache. Guarde el agujero en la chapa a la misma distancia del lado de la estructura como la cabeza del remache. Usando el agujero en la chapa como guía, taladre un agujero de 1/2" (13 mm.) en la estructura. Repita este procedimiento en el otro lado.
- Instale los tornillos hexagonales de 1/2" (N) y las arandelas (H) sobre el estructura y las chapas (K) debajo de la estructura y cuelgue los soportes laterales sobre los agujeros traseros con los rebordes hacia afuera. Alinee los soportes con el exterior de la estructura y, usando los agujeros centrales y delanteros de los soportes como guía, taladre los agujeros de 1/2" (13 mm.).
- Instale dos tornillos de carroza 1/2" (G) con las chapas de tornillo (L) a los agujeros delanteros, y dos tornillos hexagonales (N) con las arandelas (H) a los agujeros centrales, las arandelas (H), arandelas de presión (I), y tuercas (J), con las chapas (K) entre la estructura y los soportes a los agujeros centrales, como se muestra. No apriete las tuercas en este momento.
- Levante la sección central (A) entre los soportes laterales y fíjela a éstos con los seis tornillos de 1/2" (F) (los tornillos hacia afuera como se muestra en la primera página), arandelas de presión (E), y tuercas (D). Apriete las tuercas. Vaya al paso 7.

FORD BRONCO

2. Assemble side brackets (B) & (C) to center section (A), flanges facing outward, with six 1/2" bolts (F), lock washers (E), and nuts (D). Tighten nuts.
3. Raise assembled hitch to frame, and position so that holes drilled in frame will miss frame cross member and allow space for bolt (N). Install spacers (K) between frame and side brackets as shown, center hitch on frame, and clamp rear flange to frame. Match drill two front 1/2" holes through frame.
4. Wrap thin wire around carriage bolts (G) and pull bolts through spacers (L), front hole in frame, spacers (K), and side brackets. Install washers (H), lock washers (I), and nuts (J) on the bolts. Repeat for other side. Tighten nuts.
5. Support hitch receiver, remove clamps and match drill two rear 1/2" holes through frame. Install bolts (N) through washers (H), frame, spacer (K), and the brackets. Install washers (H), lock washers (I), and nuts (J) on these bolts. Tighten nuts. Go to step 7.

FORD BRONCO

2. Assemblez les supports latéraux (B & C) à la section centrale, les rebords vers l'extérieur, au moyen des six boulons de 1/2 po (F), des rondelles de blocage (E), et des écrous (D). Serrez les écrous.
3. Levez l'ensemble de l'attelage au cadre et positionnez-le pour que les trous ne seront pas percés à la traverse et qu'il y aura suffisamment d'espace pour les boulons (N). Placez les cales (K) entre le cadre et les supports latéraux comme montré, centrez l'attelage sur le cadre et serrez le rebord arrière des supports latéraux au cadre avec des serre-joints. Percez deux trous de 1/2 po dans le cadre, utilisant comme guide les trous de devant des supports latéraux.
4. Enroulez un fil fin autour des boulons mécaniques (G) et passez-les à travers les plaques de boulon (L), les trous de devant du cadre, les cales (K), et les supports latéraux. Installez des rondelles (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J). Serrez les écrous.
5. Supportez l'attelage, enlevez les serre-joints et percez deux trous de 1/2 po dans le cadre, utilisant comme guide les trous arrière des supports latéraux. Installez les boulons hexagonaux (N) à travers les rondelles (H), le cadre, les cales (K), et les supports. Installez des rondelles (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J). Serrez les écrous. Passez à l'étape 7.



FORD BRONCO

2. Ensemble los soportes laterales (B & C) a la sección central (A), los rebordes hacia afuera, con los tornillos de 1/2" (F), arandelas de presión (E), y tuercas (D). Apriete las tuercas.
3. Levante el enganche ensamblado, y pongalo en posición contra la estructura para que los agujeros que va taladrar en el estructura pasen sin tocar al travesaño, y permitan espacio para el tornillo (N). Instale las chapas (K) entre los soportes laterales y la estructura como se muestra, centre el enganche a la estructura, y prensé el reborde trasero a la estructura. Use los agujeros delanteros de los soportes como guía para taladrar dos agujeros de 1/2" (13 mm.) en el estructura.
4. Doble un alambre fino alrededor de un tornillo de carroza (G) y tire del mismo a través de la chapa (L), el agujero delantero en el estructura, la chapa (K), y el soporte lateral. Instale una arandela (H), arandela de presión (I), y tuerca (J) sobre el tornillo. Repita este procedimiento en el otro lado. Apriete las tuercas.
5. Apoye el enganche, remueva las prensas y, usando los agujeros traseros de los soportes laterales como guía, taladre dos agujeros de 1/2" (13 mm.) en la estructura. Instale un tornillo hexagonal (N) a través de una arandela (H), de la estructura, de una chapa (K), y del soporte lateral. Instale una arandela (H), arandela de presión (I), y tuerca (J). Repita este procedimiento en el otro lado. Apriete las tuercas. Vaya al paso 7.

98 TO CURRENT FORD F250 SUPER DUTY/ F350 SUPER DUTY PICKUP

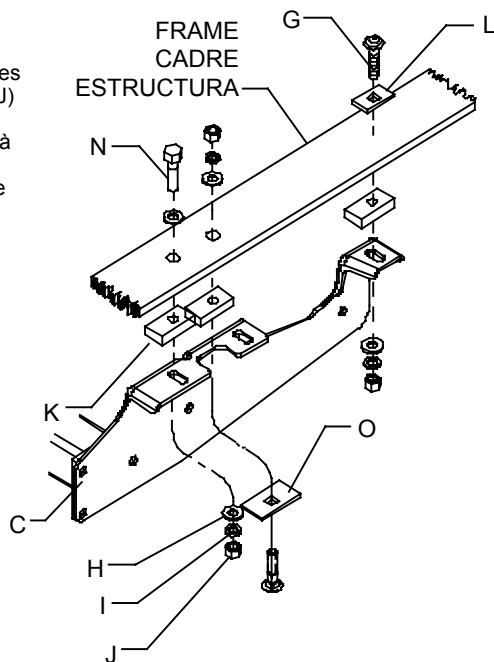
2. Assemble side brackets (B) & (C) to the frame using hex bolt (N), flat washer (H), spacer (K), flat washer (H), lock washer (I), and nut (J) on rearward hole. Assemble from the bottom, carriage bolt (G), large bolt plate (O), spacer (K), flat washer (H), lock washer (I), and nut (J) through the large rearward notch. (As shown in the diagram at the right)
3. Assemble center section (A) to left and right side brackets (B) & (C) with six 1/2" bolts (F), lock washers (E), and nuts (D). Tighten nuts.
4. Hand tighten the fasteners in the frame and, using the forward hole as a guide, drill a 1/2" hole in the frame. Assemble carriage bolt (G), bolt plate (L), spacer (K), flat washer (H), lock washer (I), and nut (J) and hand tighten.
5. Center hitch on frame and tighten bolts and nuts. Go to step 7.

CAMIONNETTE FORD F250 SUPER DUTY/F350 SUPER DUTY DE 1998 - PRÉSENT

2. Assemblez les supports latéraux (B) & (C) au cadre, utilisant des boulons hexagonaux (N), des rondelles (H), des cales (K), des rondelles (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J) aux trous arrière. Assemblez du bas des boulons mécaniques (G), des grandes plaques de boulon (O), des cales (K), des rondelles (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J) à travers les grandes encoches arrière. (Montré au diagramme à droite.)
3. Assemblez la section centrale (A) aux supports latéraux (B) & (C) utilisant les six boulons de 1/2 po (F), les rondelles de blocage (E), et les écrous (D). Serrez les écrous.
4. Serrez à main les fixations dans le cadre. Utilisez les trous de devant comme guide pour percer des trous de 1/2 po au cadre. Assemblez des boulons mécaniques (G), des plaques de boulon (L), des cales (K), des rondelles (H), des rondelles de blocage (I), et des écrous (J). Serrez-les à main.
5. Centrez l'attelage au cadre et serrez les boulons et les écrous. Passez à l'étape 7.

CAMIONETA FORD F250 SUPER DUTY/F350 SUPER DUTY 1998 AL PRESENTE

2. Fije los soportes laterales (B) & (C) a la estructura, usando los tornillos hexagonales (N), arandelas (H), chapas (K), arandelas (H), arandelas de presión (I), y las tuercas (J) en los agujeros lo más traseros. Ensamble del bajo los tornillos de carroza (G), chapas grandes de tornillo (O), chapas (K), arandelas (H), arandelas de presión (I), y las tuercas (J) a través de las muescas grandes traseras. (Como se muestra en el diagrama al derecho.)
3. Ensamble la sección central (A) a los soportes laterales (B) & (C), usando los seis tornillos de 1/2" (F), arandelas de presión (E), y las tuercas (D). Apriete las tuercas.
4. Apriete a la mano los sujetadores en la estructura. Use los agujeros delanteros como guía para taladrar los agujeros de 1/2" en la estructura. Ensamble los tornillos de carroza (G), chapas de tornillo (L), chapas separadoras (K), arandelas (H), arandelas de presión (I), y las tuercas (J). Apriételes a la mano.
5. Centre el enganche en la estructura y apriete los tornillos y las tuercas. Vaya al paso 7.



GENERAL INSTRUCTIONS (CONTINUED FROM PAGE 2):

- Torque 12mm bolts to 80 ft.·lb. Torque 1/2" nuts to 80 ft.·lb.
- Reinstall spare tire assembly. It may be necessary to trim lifting socket (pipe) on spare tire bracket assembly for the Ford Pick-up. Retighten bumper bracket bolts if loosened. Spare tire bracket on Dodge needs to be modified or the tire relocated.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES (CONTINUÉES DE PAGE 2):

- Serrez les boulons M12 au couple de 80 lb·pi. Serrez les écrous de 1/2 po au couple de 80 lb·pi.
- Réinstallez l'ensemble du porte-pneu de rechange. Il peut être nécessaire de couper la douille de soulèvement (tuyau) du porte-pneu de rechange des camionnettes Ford. Si nécessaire, resserrez les boulons du support de pare-chocs. Le support du pneu de rechange des camionnettes Dodge doit être modifié ou le pneu de rechange doit être placé ailleurs.

INSTRUCCIONES GENERALES (CONTINUADAS DE LA PÁGINA 2):

- Apriete los tornillos de 12mm. a una torsión de 80 lb·pie. Apriete las tuercas de 1/2" a una torsión de 80 lb·pie.
- Reinstale el ensamble de la llanta de repuesto. Puede ser necesario cortar un poco la caja del levantamiento (tubo) en el soporte de la llanta de repuesto para la camioneta Ford. Apriete de nuevo los tornillos del soporte de la defensa si estaban aflojados. Es necesario modificar el soporte de la llanta de repuesto de la camioneta Dodge, o remover la llanta a otra posición.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAFETY SPECIFICATION AND REQUIREMENTS FOR THE STATE OF NEW YORK AND VESC REGULATION V-5 FOR CONNECTING DEVICES AND TOWING SYSTEMS. WEIGHT DISTRIBUTING HITCH RATING IS 10000 LB. MAX. GROSS TRAILER WEIGHT AND 1200 LB. MAX. TONGUE WEIGHT. WEIGHT CARRYING HITCH RATING IS 6000 LB MAX GROSS TRAILER WEIGHT AND 600 LB MAX TONGUE WEIGHT. CONSULT VEHICLE OWNERS MANUAL FOR TOWING RECOMMENDATIONS AND LIMITATIONS.

CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES ET AUX PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ DE L'ÉTAT DE NEW YORK ET DE LA NORME V-5 DE LA VESC POUR LES DISPOSITIFS DE RACCORDEMENT ET LES ATTELAGES. LA CAPACITÉ DE L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE CORRESPOND À UN POIDS BRUT DE REMORQUE MAXIMAL DE 10000 LB ET À UNE CHARGE MAXIMALE DE 1200 LB SUR LE TIMON. LA CAPACITÉ D'UN ATTELAGE SANS DISPOSITIF DE RÉPARTITION CORRESPOND À UN POIDS BRUT DE REMORQUE MAXIMAL DE 6,000 LB ET À UNE CHARGE MAXIMALE DE 600 LB SUR LE TIMON. REPORTEZ-VOUS AU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AFIN DE PRENDRE CONNAISSANCE DES RECOMMANDATIONS ET DES LIMITES DICTÉES PAR LE CONSTRUCTEUR.

ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD DEL ESTADO DE NUEVA YORK Y EL REGLAMENTO VESC V-5 PARA DISPOSITIVOS DE CONEXIÓN Y SISTEMAS DE REMOLQUE. EL ENGANCHE TIPO DISTRIBUIDOR DEL PESO TIENE UNA CAPACIDAD MÁXIMA DE 10000 LBS PESO BRUTO DE LA REMOLQUE, Y 1200 LBS EN LA HORQUILLA. LA CAPACIDAD DE REMOLQUE ES 6000 LIBRAS MÁXIMO (PESO BRUTO DEL REMOLQUE) Y LA CARGA MÁXIMA ADMISIBLE DE LA HORQUILLA ES DE 600 LIBRAS. PARA LAS RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES DEL REMOLQUE CONSULTE EL MANUAL DEL USUARIO DEL VEHÍCULO.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS

Tow Champ Custom Hitch Receivers are warranted against defects in material and workmanship under normal recreational use and service, ordinary wear and tear excepted, for three years from the date of purchase, to the original consumer purchaser.

Towing Products will replace FREE OF CHARGE any part which proves defective in material or workmanship when presented to any Towing Products dealer, Towing Products Warehouse or return to factory. TRANSPORTATION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. Any damage to the Hitch, Custom Hitch receiver or Sway Control as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of instructions furnished by us, WILL VOID THE WARRANTY.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem

Towing Products warrants its Hitches, Custom Hitch Receivers and Sway Controls from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for the ownership life of the original consumer purchaser.

with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, a state court, or a federal district court.

Les attelages Tow Champ Custom sont garantis contre les vices de matériau et de fabrication qui se manifestent dans les conditions normales d'utilisation et de service récréative (ceci ne couvrant pas l'usure normale) à compter de la date d'achat pendant trois ans de la période de propriété de l'acheteur initial.

Towing Products remplacera SANS FRAIS toute pièce si un défaut de fabrication ou de matériaux vient qu'à se manifester et que la pièce est retournée au magasin, à l'entrepôt ou à l'usine Towing Products, port payé. CETTE GARANTIE EST LIMITÉE AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES SEULEMENT. ELLE NE COUVRE PAS NON PLUS LES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE ET LES DOMMAGES ENCOURUS PENDANT L'INSTALLATION OU LE REMPLACEMENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES FORTUITS OU INDIRECTS. Comme les limites de temps relatives à une garantie tacite ou l'exclusion des dommages de nature fortuite ou indirecte n'ont pas nécessairement cours dans toutes les provinces, il se peut que lesdites limites ou exclusions ne vous concernent pas.

La garantie des attelages à barre de tirage fixe ou amovible et des stabilisateurs EST ANNULÉE D'OFFICE dans le cas d'un mauvais emploi, d'un usage abusif, d'un accident, d'une mauvaise installation ou de toute utilisation contraire aux instructions qui les accompagnent.

Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits en fonction de la province où vous résidez.

Este enganche Tow Champ Custom es garantizado contra defectos del material y mano de obra bajo condiciones de servicio y uso recreativos, exceptuando el desgaste normal, a partir de la fecha de compra y durante tres años del periodo de propiedad del comprador original.

Towing Products reemplazará GRATUITAMENTE cualquier pieza que resulte defectuosa en material o mano de obra cuando sea presentada a cualquier distribuidor Towing Products, al almacén Towing Products o sea devuelta a la fábrica, con los GASTOS DE TRANSPORTE PREPAGADOS, a la dirección indicada abajo. ESTA GARANTÍA SE LIMITA SOLAMENTE AL REEMPLAZO DE PIEZAS DEFECTUOSAS. LOS COSTOS DE MANO DE OBRA Y/O DAÑOS INCURRIDOS EN LA INSTALACION O REEMPLAZO ASI COMO LOS DAÑOS SECUNDARIOS O CONSECUENTES RELACIONADOS CON ELLO QUEDAN EXCLUIDOS.

En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de los daños consecuentes o indirectos, por lo tanto la limitación o exclusión anterior puede que no se aplique en su caso. Cualquier daño al enganche, al receptor del enganche Custom o al control contralado causado por mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta o cualquier uso que no cumpla con las instrucciones suministradas por nosotros, ANULARA LA GARANTIA.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos que varían de un estado a otro. En el caso de un problema relacionado con servicio o rendimiento en virtud de la garantía, usted puede recurrir a la corte de pequeña cuantía, a la corte estatal o federal.

Towing Products
PO Box 8102
47774 Anchor Ct.
Plymouth, MI 48170

Towing Products
2351 Winston Park Drive
Oakville, Ontario
Canada L6H6R7