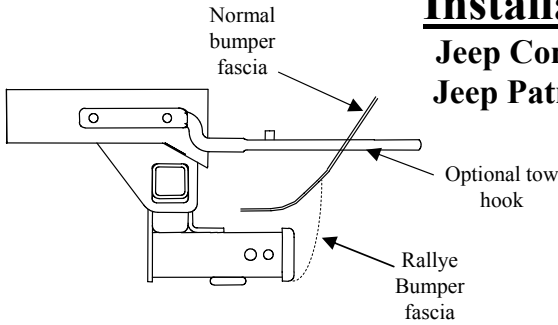


# Installation Instructions

Jeep Compass, inc. Rallye Package  
Jeep Patriot, inc. optional tow hook

Part Numbers:

**51085**



## Hitch Shown In Proper Position

### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 51085F

**Wrenches:** 15/16", 5/8"-tow hook option

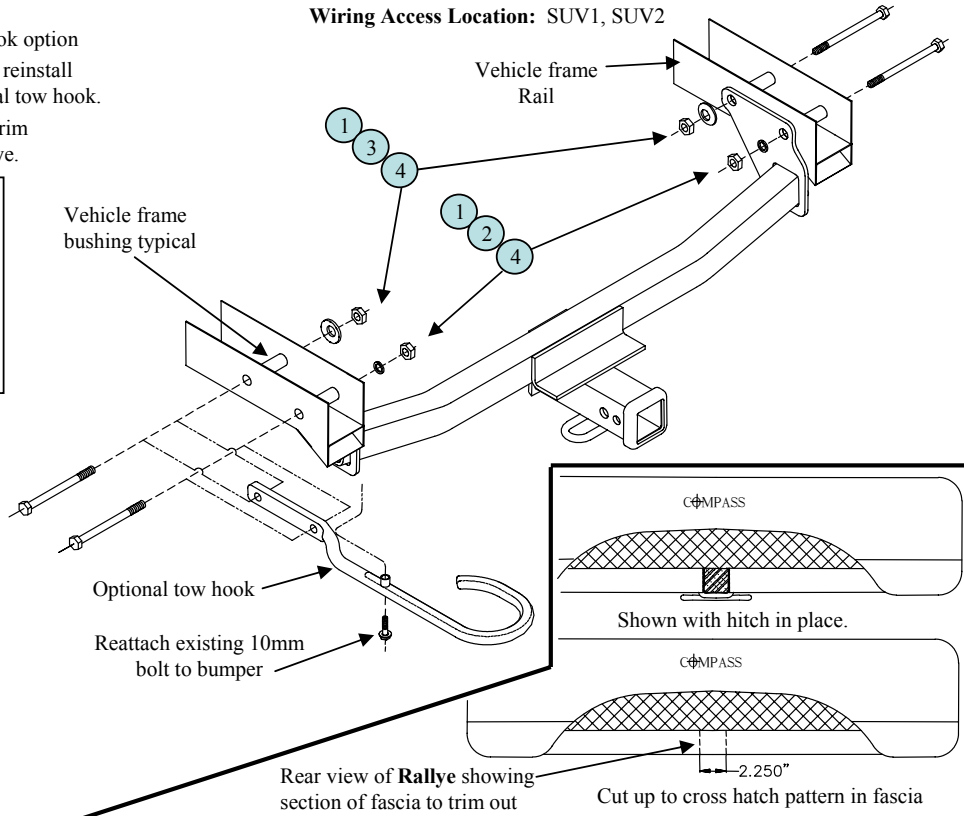
**Drill Bits:** 5/8"- Only needed to reinstall tow hook on Patriot *with* optional tow hook.

**Cutting Tool:** Only needed to trim bumper fascia on Compass Rallye.

### Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	N/A	N/A
Weight Carrying Ball Mount	<b>3500 (1 589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

### Wiring Access Location: SUV1, SUV2



### Note 1.

#### Compass Rallye Package

It is necessary to trim bumper fascia. **Obtain vehicle owners approval** for cutting plastic fascia before installing hitch! See diagram.

### Note 2.

#### Patriot with optional tow hook

On Jeep Patriot with optional tow hook on Driver's side it is necessary to remove tow hook. **Check with vehicle owner** to see if they want tow hook reinstalled. To reinstall hook it is necessary to press/drive existing knurled neck bolts out of hook and drill out with 5/8" drill. Reinstall hook by using supplied 5/8" bolts following steps below.

1	Qty. (4)	5/8"-11 X 4-1/2" Hex Bolt	3	Qty. (2)	5/8" Conical Washer
2	Qty. (2)	5/8" Lock Washer	4	Qty. (4)	5/8"-11 hex Nut

1. If vehicle has **optional tow hook** see Note 2. above. For **Compass Rallye** see Note 1. above. **Check with vehicle owner.**
2. Place 5/8 hex bolts into vehicle bushings from the outboard side of the vehicle frame rails. Leave bolt ends flush with the inboard side of frame rails.
3. Raise hitch into position and push 5/8 hex bolts through hitch frame brackets to support the hitch.
4. Attach remaining hardware as shown above.
5. **On Compass Rallye Package only.** Use hitch receiver tube as a guide to cut a 2-1/4" wide by 2" high piece out of bumper fascia to allow clearance for ball mounts. See diagram above.

Tighten all 5/8-11 fasteners with torque wrench to 100 Lb.-Ft. (136 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

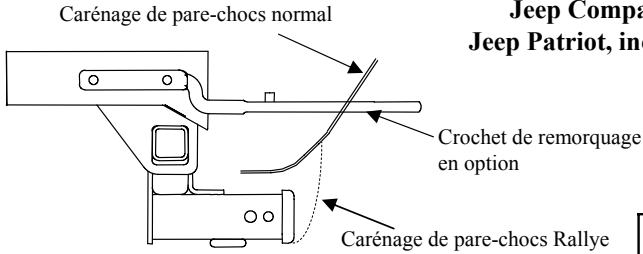
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièces :

**51085**

**Jeep Compass, inc., édition Rallye**  
**Jeep Patriot, inc., crochet de remorquage**  
**en option**



**Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant de véhicules de remorquage, ni :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	N/A	N/A
Capacité de charge Montage sur boule	<b>3 500 (1 589 kg)</b>	<b>350 (159 kg)</b>

## Attelage montré dans la position appropriée

### Équipement requis :

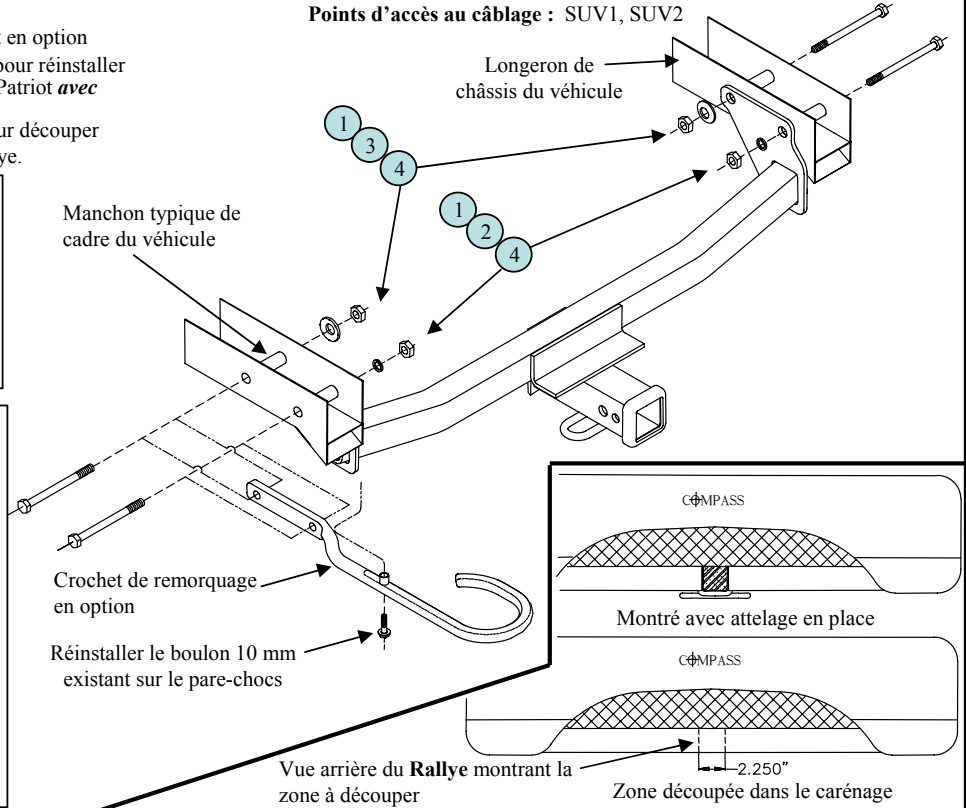
**Visserie :** 51085F

**Clés :** 15/16 po, 5/8 po – crochet en option

**Mèches :** 5/8 po – Uniquement pour réinstaller le crochet de remorquage sur le Patriot **avec** crochet en option.

**Outil de coupe :** Seulement pour découper le carénage sur le Compass Rallye.

### Points d'accès au câblage : SUV1, SUV2



### Remarque 1.

#### Édition Compass Rallye

Le découpage du carénage de pare-chocs est nécessaire. Avant d'installer l'attelage, **obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule** pour découper le carénage ! Voir le diagramme.

### Note 2.

#### Patriot avec crochet de remorquage en option

Sur le modèle Jeep Patriot avec crochet de remorquage en option côté conducteur, il est nécessaire d'enlever ce crochet. **Demander au propriétaire du véhicule** s'il désire que son crochet de remorquage soit réinstallé. Pour réinstaller le crochet, il est nécessaire d'enfoncer/visser les boulons à collet moleté existants hors du crochet puis de percer avec une perceuse 5/8 po. Réinstaller le crochet à l'aide des boulons 5/8 po fournis d'après les instructions suivantes.

1	Qté (4)	Boulon hexagonal 5/8"-11 X 4-1/2"	3	Qté (2)	Rondelle conique 5/8"
2	Qté (2)	Rondelle frein 5/8"	4	Qté (4)	Écrou hexagonal 5/8"-11

- Si le véhicule est équipé d'un **crochet de remorquage en option**, voir la **remarque 2** ci-dessus. Pour le modèle **Compass Rallye**, voir la **remarque 1** ci-dessus. **Demander la permission du propriétaire du véhicule.**
- Placer des boulons 5/8 dans les manchons à partir de l'extérieur des longerons de châssis. Mettre les extrémités des boulons au niveau de la face intérieure des longerons.
- Soulever l'attelage en position et pousser les boulons 5/8 dans les supports de cadre d'attelage afin de supporter l'attelage.
- Installer la visserie restante comme illustré ci-dessus.
- Modèle Compass Rallye seulement.** Utiliser le récepteur d'attelage tubulaire comme guide pour découper une ouverture de 2-1/4 po (largeur) par 2 po (hauteur) dans le carénage de pare-chocs pour le dégagement de la boule d'attelage. Voir le diagramme ci-dessus.

Serrer toute la visserie 5/8-11 au couple de 100 lb-pi (136 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

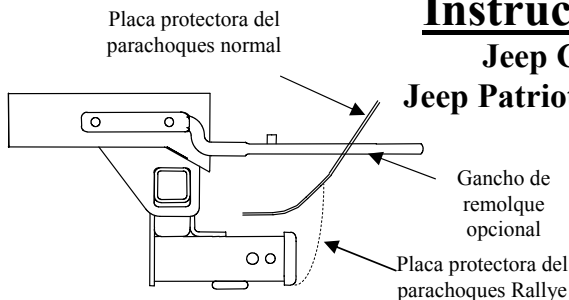
# Instrucciones de instalación

Números de partes:

Jeep Compass, inc. Paquete Rallye

51085

Jeep Patriot, inc. gancho de remolque opcional



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	N/A	N/A
Carga de peso Montaje de bola	<b>3500 (1.589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

## El enganche se muestra en la posición correcta

### Equipo necesario:

**Kit de tornillos:** 51085F

**Llaves:** 15/16", 5/8"- opción de gancho de remolque

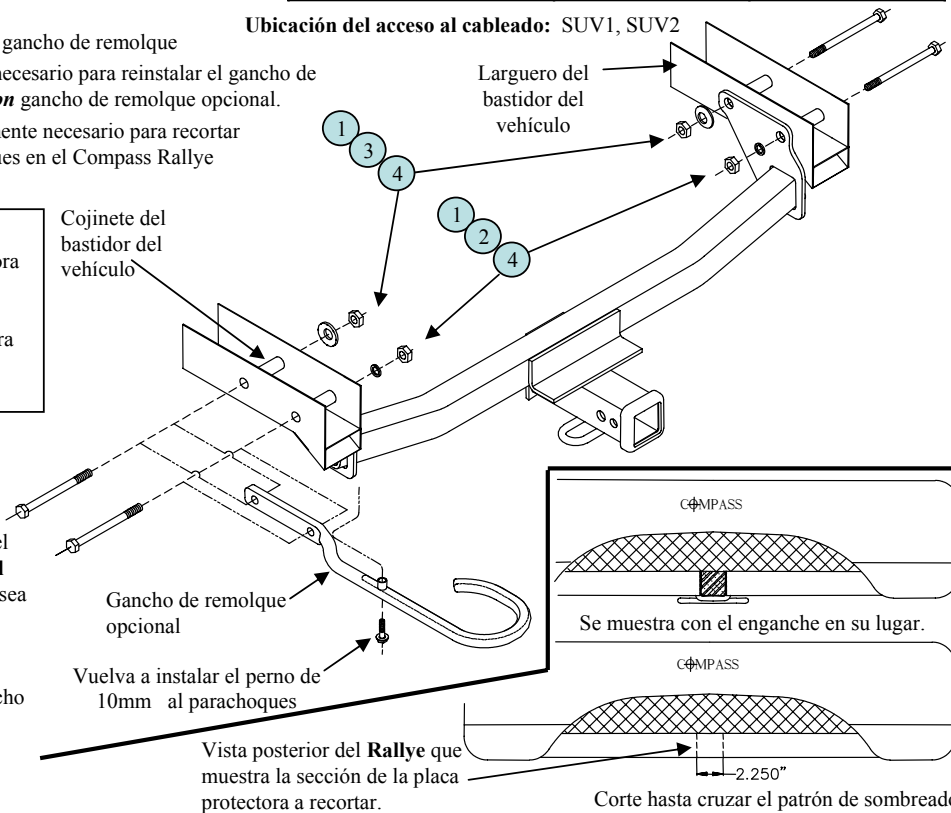
**Brocas de taladro:** 5/8"- Sólo necesario para reinstalar el gancho de remolque en el modelo Patriot *con* gancho de remolque opcional.

**Herramienta de corte:** Únicamente necesario para recortar la placa protectora del parachoques en el Compass Rallye

Ubicación del acceso al cableado: SUV1, SUV2

**Nota 1. Paquete Compass Rallye**  
Es necesario recortar la placa protectora del parachoques. **Obtenga la aprobación del propietario del vehículo** para cortar la placa protectora plástica antes de instalar el enganche. Vea el diagrama.

**Nota 2. Patriot con gancho de remolque opcional.** En el Jeep Patriot con gancho de remolque opcional en el lado del conductor es necesario retirar el enganche de remolque. **Consulte con el propietario del vehículo** para ver si desea que el gancho de remolque se vuelva a instalar. Para reinstalar el gancho es necesario empujar/sacar los pernos con cuello estriado existentes fuera del gancho y sacar con un destornillador de 5/8". Vuelva a instalar el gancho usando los pernos de 5/8" que se suministran siguiendo los próximos pasos.



Vista posterior del Rallye que muestra la sección de la placa protectora a recortar.

Corte hasta cruzar el patrón de sombreado

1	Cant. (4)	Perno hexagonal, 5/8"-11 x 4-12"	3	Cant. (2)	Arandela cónica 5/8"
2	Cant. (2)	Arandela de bloqueo de 5/8"	4	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 5/8"-11

- Si el vehículo tiene un **enganche de remolque opcional** ver **Nota 2.** arriba. Para el **Compass Rallye** ver **Nota 1.** arriba. **Consulte con el propietario del vehículo.**
- Coloque los pernos hexagonales de 5/8 en los cojinetes del vehículo desde el lado exterior de los largueros del bastidor del vehículo. Deje ambos extremos del perno nivelados con el lado interior de los largueros del bastidor.
- Levante el enganche a su posición y empuje los pernos hexagonales de 5/8 a través de los soportes del bastidor del enganche para apoyar el enganche.
- Instale las piezas restantes como se muestra arriba.
- En el paquete Compass Rallye únicamente.** Use el tubo receptor del enganche como guía para cortar una pieza de 2-1/4" de ancho por 2" de alto de la placa protectora del parachoques para permitir espacio para el montaje de bolas. Vea el diagrama arriba.

Apreté todos los tornillos 5/8-11 con una llave de torsión a 100 Lb.-pies (136 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.