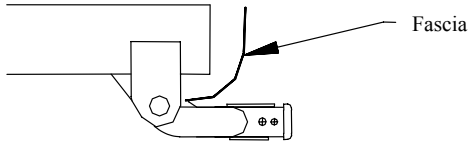


Installation Instructions

Part Numbers:

Kia Sorento

51082



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	5000 (2268 Kg)	500 (227 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	5000 (2268 Kg)	500 (227 Kg)

Hitch Shown In Proper Position

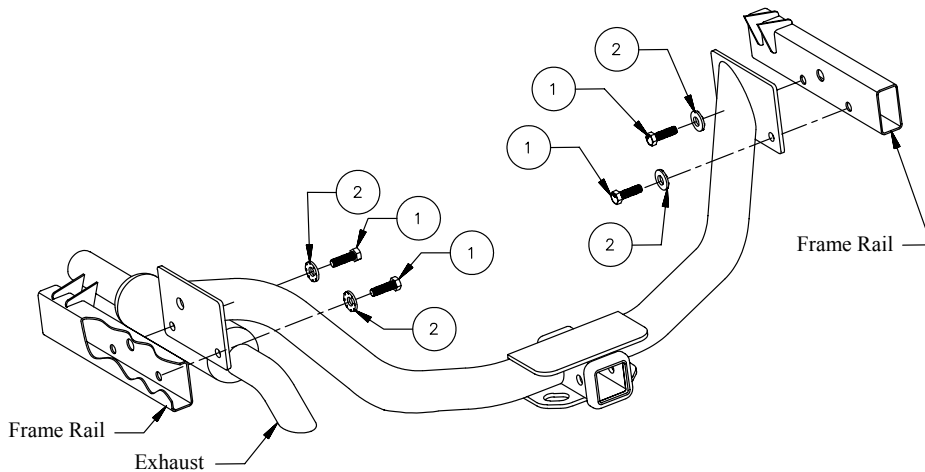
Wiring Access Location: SUV7

Equipment Required:

Fastener Kit: 51082F

Wrenches: 19mm

Drill Bits: None



①	Qty. (4)	M12 X 1.50 X 40mm CL 10.9 Hex Bolt	②	Qty. (4)	Conical Toothed Washer
---	----------	------------------------------------	---	----------	------------------------

Spare tire may need to be lowered for installation.

1. Raise receiver over exhaust and into position between vehicle frame rails.
2. Install M12 X 1.50 Hex bolts and conical toothed washers into existing weldnuts.

Tighten all M12 X 1.50 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

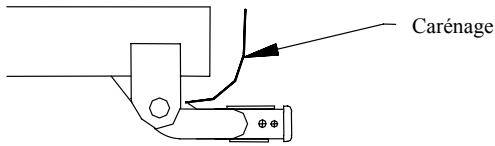
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièces :

Kia Sorento

51082



Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	5 000 (2 268 kg)	500 (227 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	5 000 (2 268 kg)	500 (227 kg)

Point d'accès au câblage : SUV7

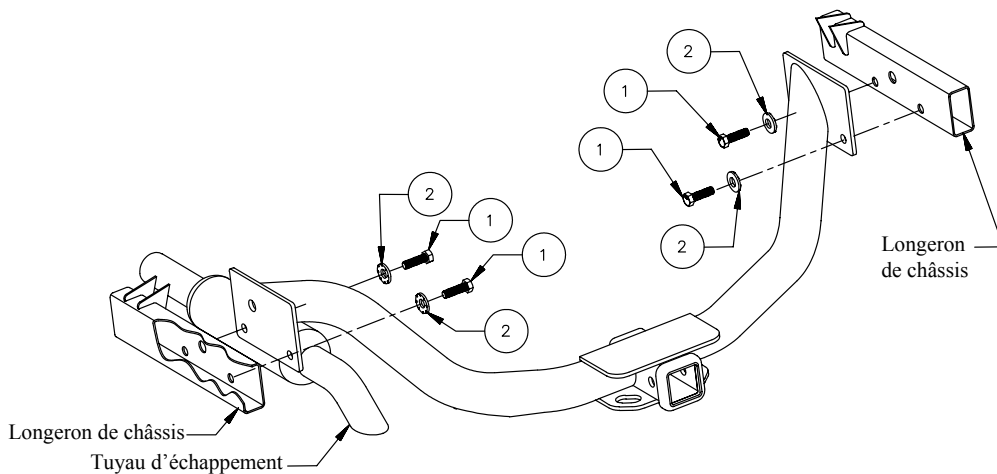
Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 51082F

Clé : 19 mm

Mèche : Aucune



①	Qté (4)	Boulon hexagonal M12 X 1.50 X 40mm CL 10.9	②	Qté (4)	Rondelle conique dentée
---	---------	--	---	---------	-------------------------

L'installation peut exiger d'abaisser le pneu de secours.

1. Soulever le récepteur par-dessus le tuyau d'échappement, puis le mettre en position entre les longerons de châssis du véhicule.
2. Installer les boulons hexagonaux M12 X 1.50 et les rondelles coniques dentées dans les écrous à souder existants.

Serrer toute la visserie M12 X 1.50 CL10.9 au couple de 92 lb-pi (125 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

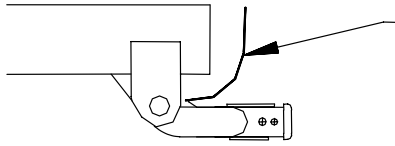
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Kia Sorento

Números de partes:

51082



Placa protectora

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla
Distribuidor de peso	5000 (2268 Kg)	500 (227 Kg)
Carga de peso Montaje de bola	5000 (2268 Kg)	500 (227 Kg)

El enganche se muestra en la posición correcta

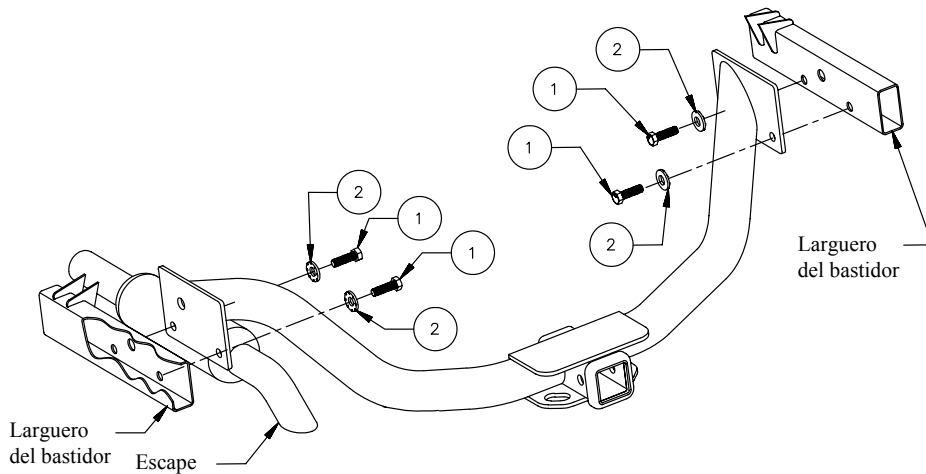
Equipo necesario:

Kit de tornillos: 51082F

Llaves: 19mm

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV7



①	Cant. (4)	Perno hexagonal M12 X 1.50 X 40mm CL 10.9	②	Cant. (4)	Arandela cónica dentada
---	-----------	---	---	-----------	-------------------------

Podría ser necesario bajar la llanta de repuesto para la instalación.

1. Levante el receptor por encima del escape y a su posición entre los largueros del bastidor del vehículo.
2. Instale los pernos hexagonales M12 X 1.50 y las arandelas cónicas dentadas en las tuercas de soldar existentes.

Apretar todos los tornillos M12 X 1.50 CL10.9 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies (125 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684