

Installation Instructions

Ford Pickup – Full Size All With 8’ Box 6’ Box Extended Cab Only

Part Numbers:

41904

96904

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer’s Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	12,000	1200
Weight Carrying Ball Mount	10,000	1000

Equipment Required:

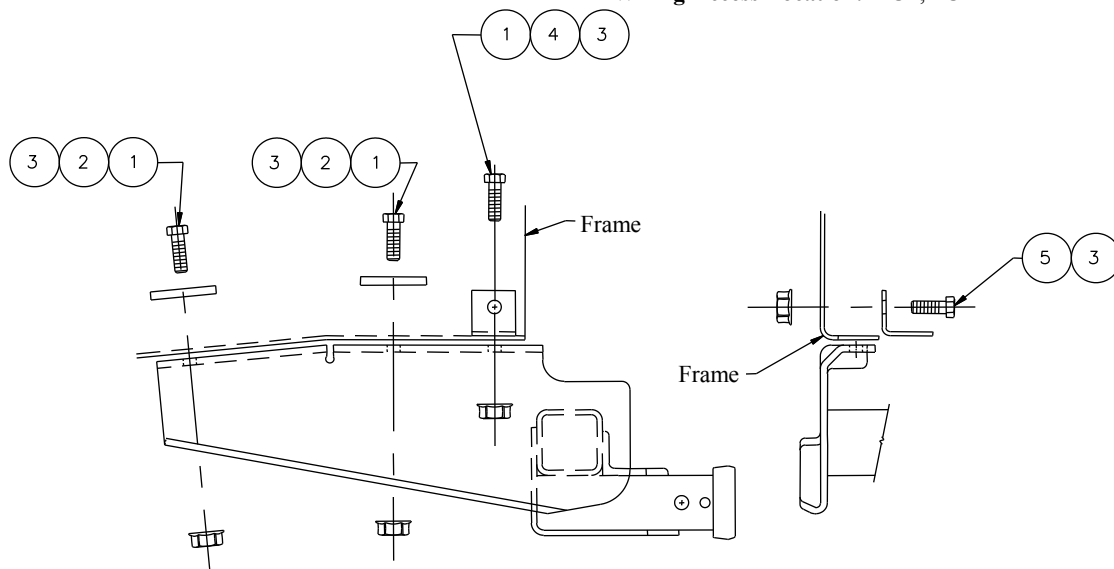
Fastener Kit: 01130-710

Wrenches: 18mm, 21mm, 3/4, 13/16, 7/8

Drill Bits: 9/16

Hitch requires 5/8” pin and clip.

Wiring Access Location: PU1, PU2



①	Qty. (6)	9/16 X 1-3/4 GR5 Hex Bolt	④	Qty. (2)	Reinforcement Bracket
②	Qty. (4)	3/8 X 1-1/2 X 3 Block	⑤	Qty. (2)	9/16 X 1-1/2 GR5 Hex Bolt
③	Qty. (8)	Flanged Locknut			

Warning: Under no circumstances is this hitch to be installed on vehicles with 6’ box (regular cab).

1. Vehicles W/O Factory Step Bumper: Using the existing holes in the frame rails, bolt the reinforcement brackets into the inside of each frame rail using the 9/16” X 1.50 hex bolts and 9/16” locknuts in the holes as shown. The reinforcement brackets should rest tightly against the frame rail flanges.
1. Vehicles W/Factory Step Bumper: Remove and discard the rearmost bolt attaching each bumper bracket to the frame side rails. Install the reinforcement brackets into the inside end of each frame rail using the 9/16” X 1.50 hex bolts and 9/16” locknuts in the holes as shown. The reinforcement brackets should rest tightly against the frame rail flanges.
2. Center the receiver on the vehicle frame with notches in the hitch flanges positioned over the rivets in the frame.
3. Using the receiver as a template, drill three 9/16” holes into the bottom of each frame rail.
4. Install all the fasteners as shown, placing blocks inside the frame rails, with the wider sides of the blocks positioned inward, away from the frame rails.

Tighten all 9/16 GR5 fasteners with torque wrench to 120 Lb.-Ft. (163 N*M)

Note: It will not be necessary to relocate the factory spare tire underneath the box. If a larger than standard tire is used as a spare, it may have to be relocated. On some models equipped with 16” spare tire, it will be necessary to adjust spare tire cradle to retain under vehicle tire stowage after hitch is installed.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Ford Pickup – Pleine grandeur – Tous modèles avec boîte de 8 pi – Boîte de 6 pi avec cabine prolongée seulement

Numéro de pièce :

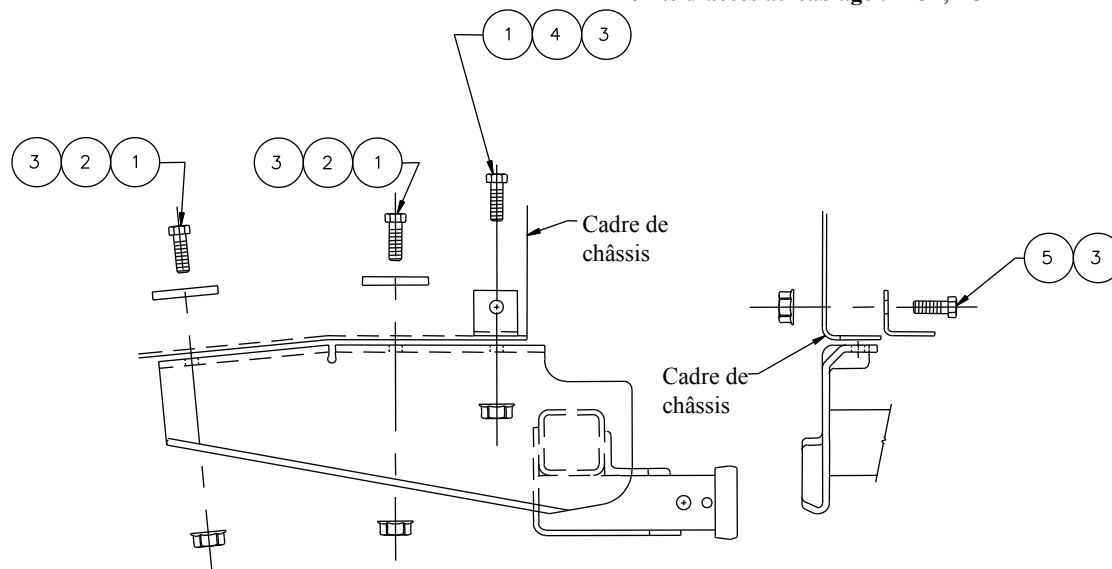
41904

96904

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de
véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	12 000	1 200
Capacité de charge Montage sur boule	10 000	1 000

Points d'accès au câblage : PU1, PU2



①	Qté (6)	Boulon hexagonal 9/16 X 1-3/4 GR5	④	Qté (2)	Support de renforcement
②	Qté (4)	Bloc 3/8 X 1-1/2 X 3	⑤	Qté (2)	Boulon hexagonal 9/16 X 1-1/2 GR5
③	Qté (8)	Contre-écrou			

Avertissement : En aucun cas cet attelage ne doit être installé sur des véhicules dotés d'une boîte de 6 pi (cabine régulière).

1. Véhicules sans pare-chocs à marchepied installé en usine : Boulonner les supports de renforcement sur l'intérieur de chaque longeron de châssis (utiliser les trous existants des longerons) à l'aide de boulons hexagonaux 9/16 po x 1,50 et d'écrous hexagonaux 9/16 po et des rondelles freins, en se servant des trous comme illustré. Les supports de renforcement doivent reposer fermement contre les ailes des longerons.
2. Véhicules avec pare-chocs à marchepied installé en usine : Enlever et se départir du boulon qui fixe chaque support de pare-chocs sur les longerons de châssis. Installer les supports de renforcement dans l'extrémité intérieure de chaque longeron à l'aide de boulons hexagonaux 9/16 po X 1.50 et de contre-écrous 9/16 po, comme illustré. Les supports de renforcement doivent reposer fermement contre les ailes des longerons.
3. Centrer le récepteur sur le cadre du véhicule en plaçant les encoches des rebords de l'attelage par-dessus les rivets du cadre.
4. En utilisant le récepteur comme gabarit, percer trois (3) trous de 9/16 po dans le bas de chaque longeron.
5. Installer toute la visserie comme illustré, en plaçant les blocs à l'intérieur des longerons de châssis, plus grand côtés des blocs vers l'intérieur, à l'écart des longerons.

Serrer toute la visserie 9/16 GR5 au couple de 120 lb-pi (163 N*M).

Remarque : Il ne sera pas nécessaire de repositionner le pneu de secours d'origine sous la boîte. Si le pneu de secours est plus grand que le format standard, il peut être nécessaire de le repositionner. Sur certains modèles équipés d'un pneu de secours de 16 po, il sera nécessaire d'ajuster le support du pneu de secours pour conserver l'espace de rangement du pneu une fois l'attelage installé.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Ford Pickup – Tamaño completo con caja de 8' y 6' de cabina extendida únicamente

Números de partes:
41904
96904

No supere el valor inferior entre la calificación
del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla
Distribuidor de peso	12,000	1200
Carga de peso Montaje de bola	10,000	1000

Equipo necesario:

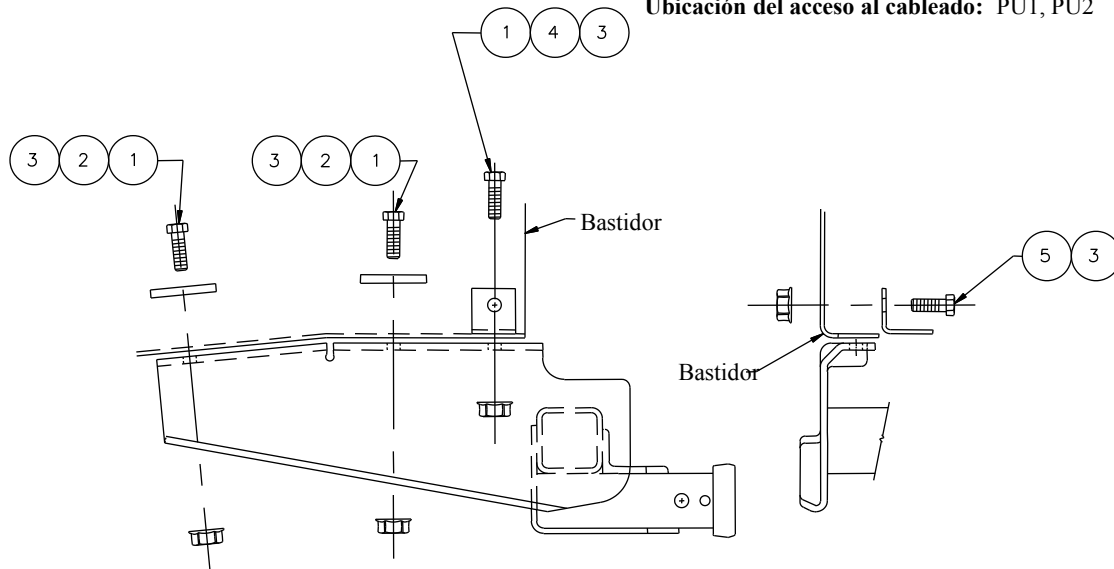
Kit de tornillos: 01130-710

Llaves: 18mm, 21mm, 3/4, 13/16, 7/8

Brocas de taladro: 9/16

El enganche requiere pasador de 5/8" y clip

Ubicación del acceso al cableado: PU1, PU2



①	Cant. (6)	Perno hexagonal 9/16 X 1-3/4 GR5	④	Cant.(2)	Soporte de refuerzo
②	Cant.. (4)	Bloque 3/8 X 1-1/2 X 3	⑤	Cant.(2)	Perno hexagonal 9/16 X 1-1/2 GR5
③	Cant.. (8)	Tuerca de bloqueo mariposa			

Advertencia: Bajo ninguna circunstancia debe instalar este enganche en vehículos con una caja de 6' (cabina normal).

- Vehículos sin parachoques de escalón instalado en fábrica:** Con los orificios existentes en los largueros del bastidor, atornille los soportes de refuerzo en el interior de cada larguero del bastidor usando pernos hexagonales de 9/16" X 1.50 y tuercas de bloqueo de 9/16" en los dos orificios como se muestra. Los soportes de refuerzo deben descansar firmemente contra los rebordes del larguero del bastidor.
- Vehículos con parachoques de escalón instado en fábrica:** Retire y deseche el perno más posterior que une cada soportes del parachoques con los largueros laterales del bastidor. Instale los soportes de refuerzo en el interior de cada larguero del bastidor usando pernos hexagonales de 9/16" X 1.50 y tuercas de bloqueo de 9/16" en los orificios como se muestra. Los soportes de refuerzo deben descansar firmemente contra los rebordes del larguero del bastidor
- Centre el receptor en el bastidor del vehículo con las muescas en los rebordes del enganche colocadas encima de los remaches en el bastidor.
- Con el receptor como plantilla, perfore tres orificios 9/16" en la base de cada larguero del bastidor.
- Instale todos los tornillos como se muestra, colocando los bloques al interior de los largueros del bastidor con los costados más anchos de los bloques colocados hacia dentro, lejos de los largueros del bastidor.

Apriete todos los tornillos 9/16 GR5 con una llave de torsión a 120 Lb.-pies (163 N*M)

Nota: No será necesario reubicar la llanta de repuesto de fábrica debajo de la caja. Si se usa una llanta más grande que la normal como llanta de repuesto, podría ser necesario reubicarla. En algunos modelos equipados con llanta de repuesto de 16", será necesario ajustar la base de la llanta para retener el almacenaje de la llanta debajo del vehículo después de que se instale el enganche.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684