



MAKE / MODEL(S):**NISSAN XTRAIL 2005****PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES (HARDWARE KIT NO.F60997)**

A) Hitch Assembly	A) Attelage	1) Hex bolt	10mm x 30mm 1.5 pitch	(10)	1) Boulon hexagonal
B) Drawbar	B) Barre de traction	2) Lock washer	10mm	(10)	2) Rondelle de blockage
C) Pull pin	C) Cheville	3) Flat washer	10mm	(10)	3) Rondelle plate
D) Pin clip	D) Goupille				

TOOLS REQUIRED: Utility knife, flat screwdriver or clip remover, 10mm, 16mm, 17mm wrenches & sockets; ratchet or impact gun to suit; 100 Ft-lb torque wrench

OUTILS REQUIS: Couteau, tournevis plat ou outils pour enlever les attaches, douilles et clés de 10mm,16mm, clé à cliquet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique de 100 pi-lbs.

INSTRUCTIONS**Aperçus général:**

Le pare-chocs en plastique arrière et le panneau du bas est enlever temporairement. Le pare-chocs en métal et en styromousse situé à l'intérieur du panneau doit être enlevé de façon permanente et remplacé par l'attelage. L'attelage est installer à l'intérieur du châssis. Note : Assurez que le propriétaire approuve du découpage de la façade. La façade est découper à l'aide d'un guide et réinstaller sur le véhicule.

Enlèvement de la façade

1. Enlevez les 5 écrous à rebord pour enlever le couvert du bas.
2. Avec la porte arrière ouverte, enlevez les 2 boulons hexagonaux et deux attaches en plastiques du pare-chocs. (un panneaux de chaque côté). Enlevez trois vis à tête hexagonale de chaque côté. Enlevez la façade. Note; la façade est encore retenu en place avec certain attaches en plastiques au long du haut de la façade donc la façade doit être retirer de ces attaches.
3. Enlevez les deux panneaux du pare-chocs et le pare-chocs en styromousse. Note: Le pare-chocs en styromousse peut être découpé afin d'accompagner l'attelage. Retournez les pièces au propriétaire.
4. Attachez le guide au bas de la façade et découpé le. Ré-installez la façade lorsque l'attelage est installé. Note; la quincaillerie existante de la façade doit être ré-utiliser pour ré-installer la façade. Enlever le guide lorsque la pièce soit découpé.

INSTRUCTIONS

1. Glissez l'attelage (A) dans le châssis comme indiqué dans la figure. Enligner les écrous soudés de l'attelage aux trous existants du châssis.
2. Attachez l'attelage avec la quincaillerie comme indiqué dans la figure.
3. Serrez la quincaillerie à 36pi-lbs.
4. Ré-installez la façade et le panneau du bas.
5. Installez la barre de traction (B) dans l'attelage (B) dans l'attelage (A) et inséré la cheville (C) dans la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) afin de retenir la cheville (C) en place.

WEIGHT CARRYING/ATTLEGAE AVEC RACCORD A BOULE	MAX GROSS TRAILER WEIGHT/ POIDS BRUT DE REMORQUE 2 000 lbs	MAX TONGUE WEIGHT/ POIDS MAX DU TIMON 200 lbs
WEIGHT DISTRIBUTION/ATTELAGE AVEC BARRES DE TORSION	N/A	N/A

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

MAKE / MODEL(S):**NISSAN XTRAIL 2005****PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES (HARDWARE KIT NO.F60997)**

A) Hitch Assembly	A) Attelage	1) Hex bolt	10mm x 30mm 1.5 pitch	(10)	1) Boulon hexagonal
B) Drawbar	B) Barre de traction	2) Lock washer	10mm	(10)	2) Rondelle de blockage
C) Pull pin	C) Cheville	3) Flat washer	10mm	(10)	3) Rondelle plate
D) Pin clip	D) Goupille				

TOOLS REQUIRED: Utility knife, flat screwdriver or clip remover, 10mm, 16mm, 17mm wrenches & sockets; ratchet or impact gun to suit; 100 Ft-lb torque wrench

OUTILS REQUIS: Couteau, tournevis plat ou outils pour enlever les attaches, douilles et clés de 10mm,16mm, clé à cliquet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique de 100 pi-lbs.

INSTRUCTIONS**Install Overview:**

The rear plastic bumper fascia (bumper cover) and lower cover is temporarily removed. The inner steel bumper panels and Styrofoam pad are permanently removed and replaced by the hitch. The hitch is installed into the frame rails. Note; fascia trimming required obtain customer approval first. The fascia is trimmed using a template and then reinstalled on the vehicle.

Fascia removal:

1. Remove five existing flange nuts to remove the lower cover.
2. With the rear hatch open remove two bumper hex bolts, remove two plastic clips from bumper (one panel each side). Remove three hex head screws each side. Carefully remove fascia. Note; the fascia is still held in place by clips along the top of the fascia, the fascia has to pulled out of the fascia clips.
3. Remove two bumper panels and the Styrofoam bumper pad Note; the Styrofoam panel may be trimmed to fit with the hitch. Return parts to customer.
4. Attach cut out template to the bottom of the fascia and trim. Reinstall the fascia after the hitch is installed. Note; existing fascia hardware must be reused to reinstall the fascia. Remove the template after trimming.

Instructions:

1. Carefully slide hitch assembly (A) into the frame rails as shown in illustration. Line up the weld nuts on the hitch assembly with existing holes in the frame.
2. Loosely attach the hardware as shown in the illustration.
3. Torque all hitch hardware to 36 ft-lbs.
4. Carefully reinstall fascia and lower panel.
5. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to hold pull pin (C) in place.

WEIGHT CARRYING/ATTLEGAE AVEC RACCORD A BOULE	MAX GROSS TRAILER WEIGHT/ POIDS BRUT DE REMORQUE 2 000 lbs	MAX TONGUE WEIGHT/ POIDS MAX DU TIMON 200 lbs
WEIGHT DISTRIBUTION/ATTELAGE AVEC BARRES DE TORSION	N/A	N/A

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.