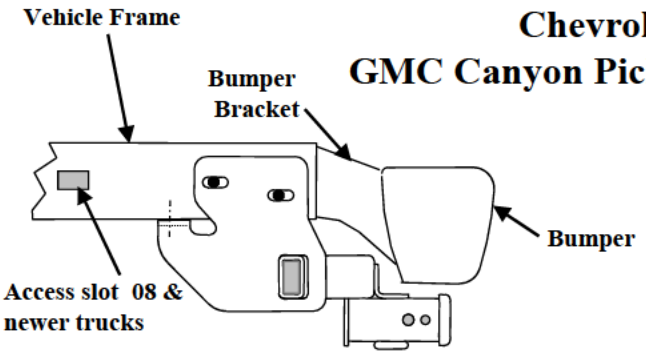
Installation Instructions

Chevrolet Colorado Pickup, GMC Canyon Pickup & Isuzu "I" Series Pickup

Part Numbers:
75607, 87458, 44593, 78280 U-Haul



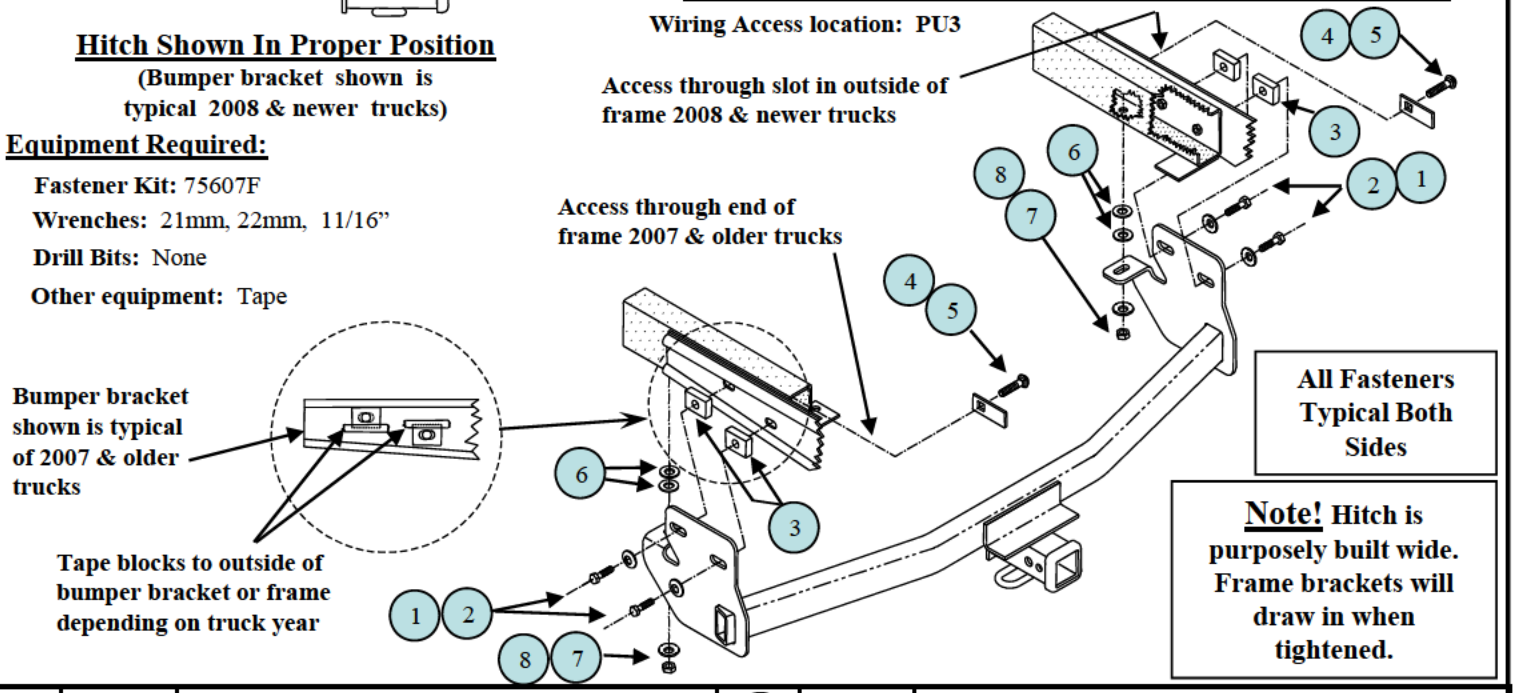
Hitch Shown In Proper Position
(Bumper bracket shown is typical 2008 & newer trucks)

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	7500 (3405 Kg.)	750 (340 Kg.)
Weight Carrying Ball Mount	6000 (2724 Kg.)	600 (272 Kg.)

Equipment Required:

Fastener Kit: 75607F
Wrenches: 21mm, 22mm, 11/16"
Drill Bits: None
Other equipment: Tape



All Fasteners Typical Both Sides

Note! Hitch is purposely built wide. Frame brackets will draw in when tightened.

1	Qty. (4)	Hex Bolt, M14 X 2.00 X 60mm	6	Qty. (4)	1/2" Flat Washer
2	Qty. (4)	5/8" Conical Toothed Washers	7	Qty. (2)	7/16" Conical Toothed Washers
3	Qty. (4)	Block, 5/8" X 1-1/2" X 2-1/8"	8	Qty. (2)	Hex Nut, 7/16"-14
4	Qty. (2)	Carriage Bolt, 7/16"-14 X 1-3/4"	9	Qty. (1)	Wire Leader, 7/16"
5	Qty. (2)	Block, 1/8" X 7/8" X 2" with square hole.			

1. On 2007 & earlier trucks the bumper brackets are on the outside of the truck frame. On 2008 & newer trucks the bumper brackets are inside the truck frame. Remove the (2) bolts per side attaching bumper brackets to frame.
2. It helps to tape the 5/8" thick blocks supplied in place to the side of the frame or bumper brackets as shown above before raising hitch in to place.
3. Install (2) new M14 bolts supplied per side as shown above through hitch, blocks and frame and loosely tighten.
4. Fishwire 7/16" carriage bolts and blocks through truck frame in to holes in truck frame that align with slots in hitch. On 2007 & older trucks you can fishwire from end of truck frame. On 2008 & newer trucks there is an access slot on outside of frame.
5. **Note!** Insert 1/2" flat washers supplied as needed between hitch and bottom of truck frame as shown above, both sides. This is done to take up space created by existing weld on bottom of all truck frames & existing flat washer holding bumper bracket on newer trucks.
6. Torque all (4) M14 bolts with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N*M)
7. Torque both 7/16" bolts with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

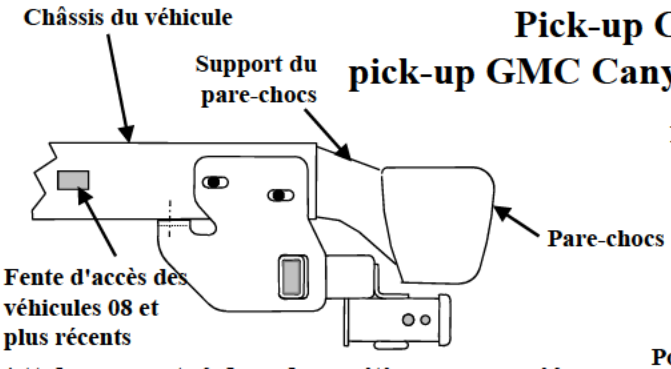
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Pick-up Chevrolet Colorado, pick-up GMC Canyon et pickup Isuzu série « I »

Numéros de pièces : **75607, 87458, 44593, 78280 U-Haul**



Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	**7 500 (3 405 kg)**	**750 (340 kg)**
Capacité de charge Montage sur boule	**6 000 (2 724 kg)**	**600 (272 kg)**

Point d'accès au câblage : PU3

Attelage montré dans la position appropriée

(Le support du pare-chocs montré est typique des véhicules 2008 et plus récents)

Équipement requis :

Visserie : 75607F

Clés : 21 mm, 22 mm, 11/16"

Mèches : Aucune

Autre équipement : Ruban

Accès à la fente par l'extérieur du châssis des véhicules 2008 et plus récents

Accès à travers l'extrémité du châssis des véhicules 2007 et plus anciens

Le support de pare-chocs montré est caractéristique des véhicules 2007 et plus anciens

Fixer les blocs avec du ruban à l'extérieur du support de pare-chocs ou du châssis en fonction de l'année du véhicule

Toute la visserie est identique des deux côtés

Remarque ! L'attelage est intentionnellement conçu large. Les supports du châssis le rentreront lors du serrage.

1	Qté. (4)	Boulon hexagonal M14 x 2,00 x 60 mm	6	Qté. (4)	Rondelle plate 1/2"
2	Qté. (4)	Rondelle dentée coniques 5/8"	7	Qté. (2)	Rondelle dentée coniques 7/16"
3	Qté. (4)	Bloc, 5/8" X 1-1/2" X 2-1/8"	8	Qté. (2)	Écrou hexagonal, 7/16"-14
4	Qté. (2)	Boulon de carrosserie, 7/16"-14 X 1-3/4"	9	Qté. (1)	Passe-câble, 7/16"
5	Qté. (2)	Bloc, 1/8" X 7/8" X 2" avec trou carré.			

1. Sur les véhicules 2007 et plus anciens, les supports du pare-chocs sont situés à l'extérieur du châssis du véhicule. Sur les véhicules 2008 et plus récents, les supports du pare-chocs sont situés à l'intérieur du châssis du véhicule. Enlever les (2) boulons de chaque côté, fixant les supports du pare-chocs au châssis.
2. Cela permettra de fixer en place avec du ruban les blocs, d'une épaisseur de 5/8", sur le côté du châssis ou des supports du pare-chocs, comme illustré ci-dessus, avant de soulever l'attelage pour l'installer.
3. Insérer (2) nouveaux boulons M14 fournis de chaque côté, comme illustré ci-dessus, à travers l'attelage, les blocs et le châssis, puis serrez-les pas trop fort.
4. Faites passer les boulons de carrosserie 7/16" et les blocs à travers le châssis du véhicule dans les trous du châssis, alignés avec les trous dans l'attelage. Sur les véhicules 2007 et plus anciens, vous pouvez les faire passer à partir de l'extrémité du châssis du véhicule. Sur les véhicules 2008 et plus récents, il existe une fente d'accès à l'extérieur du châssis.
5. **Remarque !** Si nécessaire, insérer les rondelles plates 1/2" fournies entre l'attelage et le bas du châssis du véhicule, comme illustré ci-dessus, des deux côtés. L'objectif est de combler l'espace créé par la soudure existante dans le fond de tous les châssis de véhicule et les rondelles plates existantes retenant le support de pare-chocs sur les nouveaux véhicules.
6. Serrez les (4) boulons M14 avec un couple de 115 Llb.-Ft. (156 N*M)
7. Serrez les deux boulons 7/16" avec un couple de 50 Llb.-Ft. (68 N*M)

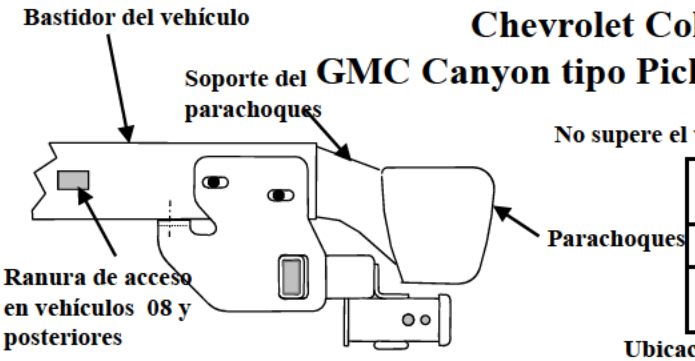
Remarque : vérifier fréquemment l'attelage, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont correctement serrées. Si l'attelage est démonté, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin éviter les infiltrations d'eau et de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagé doivent être démonté et remplacé. Respecter les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Chevrolet Colorado tipo Pickup, GMC Canyon tipo Pickup e Isuzu "I" Serie Pickup

75607, 87458, 44593, 78280 U-Haul



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	7500 (3405 Kg.)	750 (340 Kg.)
Carga de peso Montaje de bola	6000 (2724 Kg.)	600 (272 Kg.)

Ubicación del acceso al cableado: PU3

El enganche se muestra en la posición correcta

(el soporte del parachoques es igual al de los vehículos 2008 y posteriores)

Acceso a través de la ranura en el exterior del bastidor en los vehículos 2008 y posteriores

Equipo necesario:

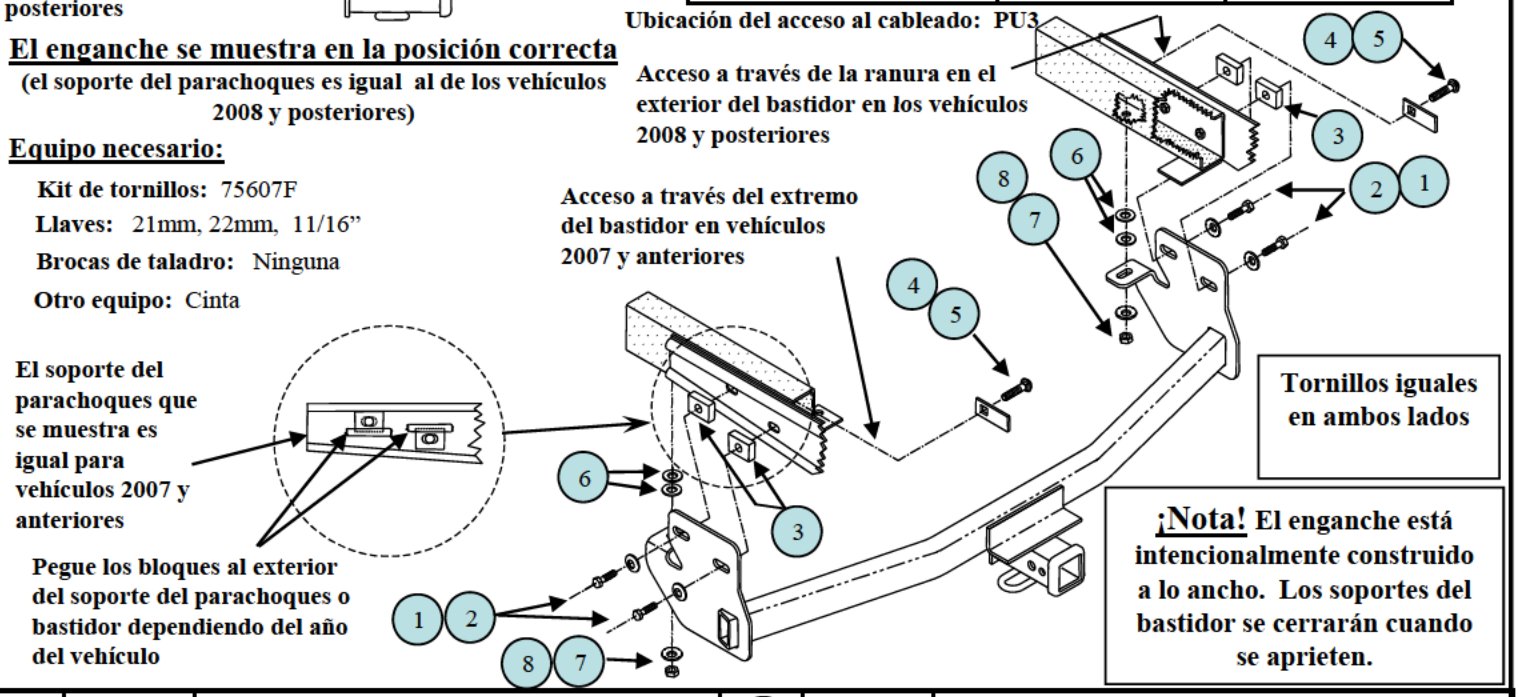
Kit de tornillos: 75607F

Llaves: 21mm, 22mm, 11/16"

Brocas de taladro: Ninguna

Otro equipo: Cinta

Acceso a través del extremo del bastidor en vehículos 2007 y anteriores



El soporte del parachoques que se muestra es igual para vehículos 2007 y anteriores

Pegue los bloques al exterior del soporte del parachoques o bastidor dependiendo del año del vehículo

Tornillos iguales en ambos lados

¡Nota! El enganche está intencionalmente construido a lo ancho. Los soportes del bastidor se cerrarán cuando se aprieten.

1	Cant. (4)	Perno hexagonal, M14 X 2.00 X 60mm	6	Cant. (4)	Arandela plana 1/2"
2	Cant. (4)	Arandelas cónica dentada 5/8"	7	Cant. (2)	Arandelas cónica dentada 7/16"
3	Cant. (4)	Bloque, 5/8" X 1-1/2" X 2-1/8"	8	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16"-14
4	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16"-14 x 1-3/4"	9	Cant. (1)	Líder de pernos, 7/16"
5	Cant. (2)	Bloque, 1/8" X 78" X 2" con orificio cuadrado.			

1. En los vehículos 2007 y anteriores, los soportes del parachoques están en el exterior del bastidor del vehículo. En vehículos 2008 y posteriores, los soportes del parachoques están al interior del bastidor del vehículo. Quite los (2) pernos por lado que unen los soportes del parachoques al bastidor.
2. Es de beneficio pegar los bloques de 5/8" de espesor que se suministran en su lugar al lado de los soportes del bastidor o del parachoques como se muestra arriba antes de levantar el enganche a su lugar.
3. Instale (2) pernos M14 nuevos suministrados en cada lado como se muestra arriba, a través del enganche, bloques y bastidor y apriete ligeramente.
4. Inserte los pernos de carruaje de 7/16" y los bloques a través del bastidor del vehículo en los orificios en el bastidor del vehículo que se alinean con las ranuras en el enganche. En los vehículos 2007 y anteriores, se pueden insertar los pernos desde un extremo del bastidor del vehículo. En los vehículos 2008 y posteriores existe una ranura de acceso en el exterior del bastidor.
5. **¡Nota!** Inserte arandelas planas de 1/2" que se suministran según sean necesarias entre el enganche y la base del bastidor del vehículo, como se muestra arriba, en ambos lados. Esto se hace para cerrar el espacio creado por la soldadura existente en la base de todos los bastidores del vehículo y la arandela plana existente que sostiene el soporte del parachoques en los vehículos más nuevos.
6. Apriete todos los (4) tornillos M14 con una llave de torsión a 115 Lb.-pies (156 N*M)
7. Apriete ambos pernos 7/16" con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.