

Technical Bulletin Important – Please Read

Nissan starting symptom malfunctions may NOT be caused by the starter.

SYMPTOM:

- Starter just clicks
- No start/ No click
- Solenoid stays engaged
- Starter continues running when the key is off

CAUSE:

If your vehicle is experiencing one or more of the symptoms listed above and you have already replaced the starter, the inhibitor or starter relay may be at fault. Both relays are used to keep the vehicle from starting under certain conditions. Vehicles may be equipped with one or both relays. The inhibitor relay is said to be a more common failure.

FIX #1—INHIBITOR RELAY:

It is strongly recommended that the relay be replaced when installing this starter, Nissan P/N 25230-89981. This relay is usually located on the right inner fender panel toward the front of the engine compartment (large blue one if OE). Estimated part cost \$26-31.

FIX #2—STARTER RELAY:

If Fix #1 did not repair the issue, you may need to replace starter relay, P/N 25230-C9962. Estimated part cost \$25-30.



**Bulletin Technique
Important – Veuillez lire**

Les défaillances au démarrage Nissan peuvent ne PAS être provoquées par le démarreur.

SYMPTÔME :

- Le démarreur émet seulement un déclic
- Pas de démarrage/pas de déclic
- Le solénoïde reste engagé
- Le démarreur continue à fonctionner alors que la clé est positionnée sur Arrêt

CAUSE :

Si votre véhicule présente un ou plusieurs des symptômes répertoriés ci-dessous alors que vous avez déjà remplacé le démarreur, le relais de l'inhibiteur ou du démarreur peut être à l'origine de la panne. Ces deux relais sont utilisés pour empêcher le démarrage du véhicule dans certaines conditions. Les véhicules peuvent être équipés d'un des relais, ou des deux. Le relais de l'inhibiteur est considéré comme source plus fréquente de défaillance.

RÉPARATION N° 1 — RELAIS DE L'INHIBITEUR:

Il est fortement recommandé de remplacer ce relais lors de l'installation de ce démarreur, numéro de pièce Nissan 25230-89981. Ce relais est généralement situé dans le panneau d'aile intérieur droit situé à l'avant du compartiment moteur (grand, bleu si équipement d'origine). Coût estimatif de la pièce 26 à 31 \$.

RÉPARATION N° 2 — RELAIS DU DÉMARREUR:

Si la réparation n° 1 n'a pas résolu le problème, il peut être nécessaire de remplacer le relais du démarreur, numéro de pièce 25230-C9962. Coût estimatif de la pièce 25 à 30 \$.

**Boletín Técnico
Importante: Favor de Leer**

Las fallas en el arranque de Nissan podrían NO deberse al motor de arranque.

PROBLEMA:

- El motor de arranque sólo hace clic
- No arranca/ No hace clic
- El solenoide se mantiene activado
- El motor de arranque continúa trabajando cuando la llave está en posición de apagado

CAUSA:

Si su vehículo experimenta uno o más de los problemas mencionados anteriormente y ya ha reemplazado el motor de arranque, entonces el relé inhibidor o el relé de arranque podrían ser la causa. Los dos relés se utilizan para evitar que el vehículo se encienda bajo ciertas condiciones. Los vehículos podrían estar equipados con uno o con ambos relés. Se dice que la falla del relé inhibidor es más común.

SOLUCIÓN No. 1—RELÉ INHIBIDOR:

Se recomienda ampliamente sustituir el relé cuando se instale este motor de arranque, Nissan N/P 25230-89981. Este relé por lo general se localiza en la parte interna del panel de la salpicadera derecha, hacia el frente del compartimiento del motor (es de color azul y grande si se trata de equipo original). Costo estimado de la pieza: \$26-\$31 USD.

SOLUCIÓN No. 2—RELÉ DE ARRANQUE:

Si la solución No. 1 no corrige el problema, tal vez necesite sustituir el relé de arranque, N/P 25230-C9962. Costo estimado de la pieza \$25-\$30 USD.