

## Technical Bulletin Important – Please Read

**WARNING:** Ford has determined that corrosion in the last 4 inches of the vehicles S-terminal (ignition) lead may have been the cause of /or could result in a “NO CRANK” condition. A new vehicle harness end is already installed on your replacement starter. This Technical Bulletin covers several part numbers—Your starter may look different than the ones in the photos.

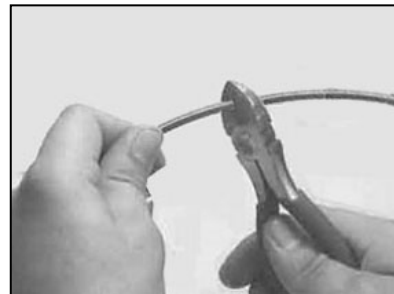


**CAUTION:** Disconnect negative (-) cable from battery before starting harness end replacement or starter installation.

**TOOLS NEEDED:**  
Wire cutter/stripper  
Crimping tool  
Heat gun

### Harness installation:

**1. Remove old connector.** Cut S-terminal harness on vehicle 6 inches behind the connector.



**2. Strip Insulation.** Using an insulation stripping tool, remove the insulation from the wire, about 3/8" back from the tip. Check to be sure that the wires are clean and not corroded.



**3. Crimp Connector.** Slide back included shrink tube. Using a crimping tool, squeeze the base of the connector until the connection is secure.

**NOTE:** To prevent moisture penetration, use a heat gun to shrink the tubing around the splice. (a hair dryer can be used in place of a heat gun)

**Bulletin Technique  
Important – Veuillez lire**

**AVERTISSEMENT:** Ford a déterminé que la corrosion en 4 derniers pouces des véhicules que fil de S-borne (allumage) a pu avoir été la cause de /or pourrait avoir comme conséquence un « AUCUN » état DÉTRAQUÉ. Une nouvelle extrémité de harnais de véhicule est déjà installée sur votre démarreur de rechange. Ce bulletin technique couvre plusieurs partie que nombre-Votre démarreur peut sembler différent que celui dans les photos.

**ATTENTION:** Démontez (-) le câble négatif de la batterie avant de commencer le remplacement d'extrémité de harnais ou l'installation de démarreur.

**OUTILS REQUIS:**

Coupeur de fil/décolleur  
Outil sertissant par replis  
Pistolet de chaleur

**Installation de harnais:**

- 1. Enlevez le vieux connecteur.** Coupez le harnais de S-borne sur le véhicule 6 pouces derrière le connecteur.
- 2. Isolation de bande.** En utilisant un outil dépouillant d'isolation, enlevez l'isolation du fil, environ 3/8 " arrière du bout. Vérifiez pour être sûr que les fils sont propres et non corrodés.
- 3. Connecteur de cuir embouti.** Glissez le tube en arrière inclus de rétrécissement. Utilisation d'un outil sertissant par replis. serrez la base du connecteur jusqu'à ce que le raccordement soit bloqué.

**NOTE :** Pour empêcher la pénétration d'humidité, utilisez un pistolet de chaleur pour rétrécir la tuyauterie autour de l'épissure. (un sèche-cheveux peut être utilisé au lieu d'un pistolet de chaleur)

**Boletín Técnico  
Importante: Favor de Leer**

**ADVERTENCIA:** Ford ha determinado que la corrosión en las últimas 4 pulgadas del cable terminal-S (ignición) pudo haber sido la causa de /o podría dar lugar a una condición de NO ARRANQUE. Un nuevo extremo del arnés del vehículo está instalado ya en su arrancador de reemplazo. Este boletín técnico cubre varios números de parte su arrancador puede parecer diferente los que está en las fotos.

**PRECAUCIÓN:** Desconecte (-) el cable negativo de la batería antes de conectar el extremo del arnés o la instalación del arrancador.

**HERRAMIENTAS NECESARIAS:**

Cortador de alambre/herramienta que prensa las conexiones y Pistola de calor.

**Instalación de Arnés:**

- 1. Quite el conector viejo.** Corte el arnés del terminal-S en el vehículo 6 pulgadas detrás del conector.
- 2. Quitar aislamiento.** Usando una herramienta de desmontaje del aislamiento, quite el aislamiento del alambre, sobre 3/8" atrás de la punta. Compruebe que los alambres están limpios y no corroídos.
- 3. Asegure conector.** Resbale el tubo incluido en el cable. Usando una herramienta que prensa, exprima la base del conector hasta que la conexión este segura.

**NOTA:** Para prevenir la penetración de humedad, utilice una pistola de calor para encoger el tubo de aislamiento alrededor de la conexión. (un secador de pelo se puede utilizar en lugar de una pistola de calor)