

GF11069A

DESIGN CHANGE NOTICE:

Due to OE part consolidations, the design of this lock cylinder has changed. It is possible to receive a part that does not exactly match your existing part. See the diagrams below for the two acceptable designs. Note that the cylinder drive rod only uses the exterior surface (shape) to connect with the ignition switch drive.

AVIS DE MODIFICATION DE CONCEPTION :

En raison d'une consolidation des pièces d'origine, la conception de ce barillet de serrure a été modifiée. Il est possible que la pièce reçue ne soit pas exactement identique à la pièce existante. Consulter les schémas ci-dessous pour voir les deux modèles acceptables. Il faut noter que sur l'axe d'actionnement du barillet, seule la surface externe (en forme d'arche) vient se brancher au mécanisme d'entraînement du contact d'allumage.

AVISO DE CAMBIO EN EL DISEÑO:

Debido a las consolidaciones con las piezas OE, el diseño de este cilindro de cerradura ha cambiado. Es posible usted reciba una pieza que no coincida exactamente con la pieza que desea cambiar. Consulte el diagrama a continuación en el que encontrará los dos diseños aceptables. Tenga en cuenta que la varilla de accionamiento del cilindro solo utiliza la superficie externa (en forma de arco) para conectarse con el accionamiento del interruptor del encendido.

Steering column – Ignition Switch Drive – either shape will fit

Colonne de direction — mécanisme d'entraînement du contact d'allumage — les deux modèles conviennent

Columna de dirección – Accionamiento del interruptor del encendido – Cualquiera de las formas funcionará



Fig. 1 Acceptable designs – Cylinder Drive Rod
Modèles acceptables — axe d'entraînement de barillet
Diseños aceptables – Varilla de accionamiento del cilindro



Fig. 2